

KOBEを愛して46年／月刊 神戸っ子

2007年6月1日発行 第46巻 第6号
通巻549号 昭和40年1月20日 第三種郵便物許可

KOBECCO

6 2007
June
vol.549

神戸開港

140th Anniversary in 2007



140年



これまでも、これからも。



30年目の
真珠婚

結婚30周年。その日、妻は“パールジェンヌ”になった。

真珠婚のお祝いにパールを贈る。
凛とした美しさが、妻の笑顔をつつんでいた。

 **TASAKI**

Tokyo Kobe New York Antwerp Hong Kong Beijing Shanghai Taipei ☎ 0120-111-446 www.tasaki.co.jp

真珠婚 Jewellery (Akoya Pearl, Diamond) Necklace ¥1,000,000 Earrings ¥200,000

田中宥久子

トーク&セミナー

好評
発売中

7/2
2007.
Mon.

造顔マッサージ「10年前の顔になる」

「何歳でも、自分の手で、若く美しい顔に造り変えられる」
たった3分のマッサージで10年前の顔立ちへと変貌させる、
美のカリスマ田中宥久子さん。
たるみや小ジワ、毛穴など、肌の悩みから女性を解放し、
若く自信のある美しさを手に入れる方法を
惜しみなく伝授いたします。
顔の土台から若返っていく楽しさを、
ご自身で実感してください。



日時 2007年7月2日(月) トークショー 1:30p.m.~
会場 1階「平安の間」 料金 トーク&セミナー お一人様 ¥4,000

ランチ付・トーク&セミナー ランチ 11:30a.m.~1:00p.m.

*ランチ付きをご利用のお客様は、トーク&セミナーの座席を優先でご用意いたします。

| | | |
|----|---------------------------------------|--------------|
| S席 | フランス料理「レストラン エメラルド」 | お一人様 ¥12,000 |
| A席 | 中国料理「桃花源」、和食堂「山里」、鉄板焼「さざんか」 | 10,000 |
| B席 | コーヒーショップ「レストラン カメリア」、宴会場buffet(バイキング) | 7,000 |

ティー&ケーキプラン ティータイム 3:00p.m.~4:00p.m.

トーク&セミナー終了後、上記各料金にお一人様¥1,300(通常¥1,500)プラスで、
35階「スターライトラウンジ」のティー&ケーキをご利用いただけます。

※ご案内の料金には、税・サービス料が含まれております。

ご予約・お問い合わせ / 宴会予約課(10:00a.m.~7:00p.m.)

TEL.078-333-3533(直通)

ホテルオークラ 神戸

〒650-8560 神戸市中央区波止場町2番1号 TEL.(078)333-0111

http://www.kobe.hotelokura.co.jp

山葡萄の花入 (2007)
中由紀子



作家プロフィール



中 由紀子(なか ゆきこ)

大阪生まれ。30年ほど前、カントリーバスケットの第一人者、深井美智子氏と出会い、蔓細工の基本を学ぶ。以降、独学でさまざまな作品を制作、発表。自ら陶器も制作し、籠と組み合わせた作品も創作している。作家仲間たちと交流を深め、神戸や高松などでグループ展を開催するなど積極的に活動。2007年4月には、Café de 佛蘭西にて初の個展を開催した。作品制作のかたわら、市民サークルなどで蔓細工を教えるボランティア活動もおこなっている。神戸市在住。

取材協力: Café de 佛蘭西
神戸市灘区天城通8-5-1
TEL 078-881-2122
<http://www.eonet.ne.jp/~webdefrance/>

自然 雑然 純然



線から面へ。面から立体へ。素材の質感を損なわず形を創りあげる。“編む”という手法は、それ故に騙しがきかない。材料は青森に自生している山葡萄の皮。職人が手作業で皮を剥ぐ。自然のものだから、幅や厚みは一定でない。

ぬるま湯に1時間あまり浸し、柔らかくして加工する。13本並行に揃え、中央を曲げ縦芯とする。そこに横芯をぐるぐると螺旋状に、下から平編みで編み上げていく。縦芯の数が奇数なのは、編み目が飛ばず上段へ移行できるから。途中で皮を重ねて継ぎ足すが、狭で切らず素材感を出す。使い勝手を考え、花を入れる口の部分は少し丸く開いているが、柔らかいうちに形作っておく。「ゼロから始まりますが、常に全体の形を考え編んでいきます」。乾燥すると強固になる。

光が漏れ風が通る隙間は、まさに「空」である。そこには、無心に手を動かした余韻が詰まっている。平編みは本来、整然とした編み方であるが、この作品には乱れがある。美はただ乱調にある。

無添加・無着色。ミニマルな形。粗雑な質感。シンプルさゆえの深い味わいを表現するには、どのような言葉を編めば良いのだろう。

6 特集 神戸港開港140年

- 8 神戸港のあゆみ
- 10 開港140年特別イベント情報
- 12 港のプロフェッショナル達
- 20 神戸港は胎動する～スーパー中樞港湾構想
- 22 港の資料館 ピアしっくすへ行こう
- 24 みなとを語る 上川庄二郎さん／榎本重夫さん
- 26 兵庫開港とともに、創業140周年! 株式会社上組
- 28 神戸港から出かけよう
- 30 神戸の空の玄関口 マリンエア



- 2 ART VIEW㊦／山葡萄の花入:中由紀子
- 5 FRONT ART／石版春生
- 38 神戸のお嬢さん／對喜沙希さん 本谷理恵さん
- 40 KOBECCO2007／Ian M. Jacksonさん 伊藤由紀さん
- 42 別所哲也氏 KOBECCO独占取材!
- 44 大楠公殉節六百七拾年
- 46 六甲アイランド フットボールスタジアム

- 48 株式会社フットテクノ創立20周年記念パーティ
- 50 神戸まつりVIVA!
- 54 風さやか ファンタスティック華やかショー
- 56 先生Cafe.com
- 57 市民に開かれた神戸市医師会をめざして
- 58 でん太の教えてドクター
- 60 美味より神戸「辛夷の花」「淡海荘」
- 62 エレガントナイト
- 64 イベントスケジュール
- 66 ポケットジャーナル
- 68 コウベスナップ
- 70 <連載>おもしろ浮世絵講座・江戸の遊び絵 造形のマジック⑥ 「寄せ絵 だるまつくし『ふんだんだるまつ画』」中右瑛
- 72 <連載>海船港 「沖縄クルーズ&フライ②」 上川庄二郎
- 74 <連載> 漫画 日本の真珠王・田崎俊作⑤ 佐藤晴美
- 86 <連載>コーヒーカップの耳㊦ 文・出石アカル 絵・菅原洗人 題字・六車明峰
- 88 <連載>神戸異人館物語 夜明けのハンター⑭ 文・三条社夫 絵・谷口和市
- 94 神戸っ子グルメ
- 102 百店会だより
- 106 法人会員ニュース
- 122 Kitano Hot News
- 124 有馬歳時記
- 130 2007年6月の貴方by龍元の占い
- 131 Present
- 132 編集後記
- 133 定期購読のご案内
- 134 エーデルワイスミュージアム

フロントアート

The front art



石阪春生「二つの模様のある椅子」1989年 50S

特集

神戸開港140年

140th Anniversary in 2007



CONTENTS

- P 8 神戸港のあゆみ
- P 10 開港140年記念イベントピックアップ
- P 12 港のプロフェッショナル達
- P 20 神戸港は胎動する～スーパー中樞港湾構想
- P 22 港の資料館 ピアしっくすへ行こう
- P 24 みなとを語る 上川庄二郎さん／榎本重夫さん
- P 26 兵庫開港とともに、創業140周年! 株式会社上組
- P 28 神戸港から出かけよう
- P 30 神戸の空の玄関口 マリンエア



神戸市長 矢田立郎

神戸開港140年を迎えて

今から140年前、1868(慶応3)年、神戸港は世界に向けて開港しました。神戸は、港を窓口の世界の様々な文化を取り入れ、独自の開放的で明るい神戸文化を創造し、発展を続けてまいりました。

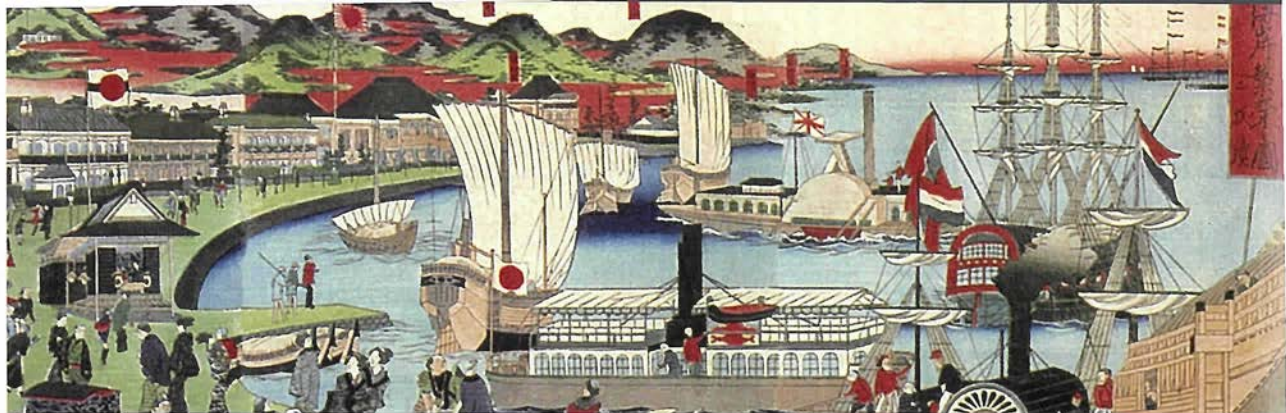
神戸港の昨年の取扱コンテナ個数は震災後最高の241万TEU*に達し、また、今年のクルーズ客船の入港隻数は100隻に達する見込みとなるなど、神戸港に再び勢いが出てまいりました。

また、神戸空港の開港、神戸ー関空ベイ・シャトルの就航により、神戸は海・空・陸の総合交通体系が確立され、人・物・情報の交流拠点づくりを進めています。

今年、開港140年という節目の年を迎え、港湾関係団体を中心に約100団体で「開港140年 神戸港に感謝する会(尾崎睦名誉会長)」が立ち上がりました。7月の「Kobe Love Port・みなとまつり2007」では開港140年記念特別事業として豪華出演者によるコンサートなどが開催されます。また、8月の「みなとこうべ海上花火大会」、11月の「KOBЕ帆船フェスタ」などウォーターフロントを中心に様々な記念イベントが開催されます。

さらに、ポートアイランド西地区での3大学の開校、新港第一突堤やかもめりあ周辺の再整備等により、新たな親水空間として多くの市民に「みなと」に親しんでいただけるものと考えています。開港140年というこの機会に、多くのみなさまに、港町神戸を再認識していただき、訪れていただければ幸いです。

*TEU=コンテナ船の積載能力をあらわす単位。1TEUは20フィート コンテナ1個分を示す。



神戸港のあゆみ

〔開港以前の神戸港〕

その歴史は、3世紀頃まで遡れる。当時は「務古水門（むこのみなど）」とよばれ、海上交通の要衝であったようだ。奈良時代には「大輪田泊（おおわたのとまり）」として行基僧の定めた「五泊（ごはく）」のひとつに挙げられている。平安時代の812年には朝廷により改修工事がおこなわれ、さらに平清盛が大輪田泊を日宋貿易に利用、福原に遷都するなど繁栄した。清盛は1173年に大輪田泊の前面に経ヶ島を造築している。

鎌倉期になると大輪田泊は「兵庫の津」とよばれるようになる。元寇などで大陸貿易が衰退するが、室町時代になると足利義満により第一次遣明船を兵庫から出帆（1401年）させ、日明貿易により再び賑わうように。しかし、1467年の応仁の乱や1596年の大震災により被害を受ける。それを復興したのは豊臣秀吉である。

江戸時代には鎖国により、舟運の主役は国内に移る。北前船、菱垣廻船、灘酒を積んだ樽廻船が行き交うように。江戸・大坂

と全国を結ぶ船の拠点となった。

〔そして開港へ〕

1853年、黒船が来襲しペリーが開国を要求、1854年に再来したペリーとの間に「日米和親条約」を締結した。1858年には大老・井伊直弼の決断により結ばれた「日米修好通商条約」を契機に、英仏などの諸国とも同じような条約を結び、1863年の兵庫開港が約束された。しかし、先に開港した横浜での外国人殺傷事件などの発生や、朝廷による反対に遭うなど、予定より5年遅れて開港することとなった。

兵庫開港の勅許が下ったのは1867年6月26日、開港式は1868年1月1日におこなわれた。港に停泊中の英米諸国の軍艦はマストに日章旗を掲げ、正午に21発の祝砲を放ち開港を祝したという。

開港時は湊川河口（現在の川崎重工業敷地）より西を兵庫港、東を神戸港と称し、外国の船舶は神戸港に出入りした。やがて1892年に両港を一括して「神戸港」の名称を用いることとなり、今日の神戸港となった。

震災の被害を受けた新港(写真:大木本美通)



昭和41年の神戸港(写真:大木本美通)

〈開港から現在まで/年表〉

- 1868 慶応3 / 明治元 開港、運上所(現神戸税関)業務開始
- 1881 (明治14) 川崎兵庫造船所開設
- 1892 (明治25) 勅命により「神戸港」となる
- 1899 (明治32) 兵庫運河竣工
- 1903 (明治36) 大観艦式がおこなわれ、これを記念して、釜山に錨型植樹をおこなう
- 1907 (明治40) 第1期修築工事着工を記念して、市章山に市章型植樹をおこなう
- 1919 (大正8) プラシル移民第1船が出航
- 1919 (大正8) 第2期修築工事着工(その後も追加工事がおこなわれ、第1〜第6突堤に兵庫第1第2突堤、防波堤延長約6kmなどの港湾施設が完成する)
- 1918 (大正7) 川崎商船学校(旧神戸商船大学、現神戸大学海事科学部)開校
- 1920 (大正9) 神戸海洋気象台開設
- 1923 (大正12) 国の重要港湾となる
- 1930 (昭和5) 観艦式記念「海港博覧会」開催
- 1938 (昭和13) 中突堤が竣工
- 1943 (昭和18) 神戸海運局設置
- 1945 (昭和20) 神戸大空襲、終戦を迎え、港湾施設は連合軍に接収される
- 1950 (昭和25) 民間貿易再開
- 1951 (昭和26) 神戸大空襲、終戦を迎え、港湾施設は連合軍に接収される
- 1952 (昭和27) 国に代わり神戸市が港湾管理者となる、特定重要港湾に指定される
- 1954 (昭和29) 第1回国際港湾会議が神戸で開催される
- 1956 (昭和31) 東部海面埋立着工
- 1957 (昭和32) 西部海面埋立着工
- 1963 (昭和38) 新港第7突堤竣工
- 1965 (昭和40) 西部海面埋立着工
- 1967 (昭和42) 神戸ポートタワー完成
- 1970 (昭和45) 兵庫第3突堤竣工
- 1971 (昭和46) 神戸開港100年式典、シアトル港、ロテルダム港との姉妹港提携
- 1980 (昭和55) 摩耶埠頭が竣工し、コンテナ船が神戸港に初入港する、新港第8突堤竣工
- 1987 (昭和62) ポートターミナル、神戸大橋竣工
- 1988 (昭和63) 東神戸フェリーターミナル完成
- 1988 (昭和63) 天津港と友好港提携
- 1992 (平成4) ポートアイランド完成を記念し「ポートピア、81開催
- 1992 (平成4) 神戸開港120年記念式典、メリケンパーク、海洋博物館がオープン
- 1993 (平成5) 六甲アイランド完成、神戸ハーバーランドオープン
- 1995 (平成7) ハーバーウェイ全線開通
- 1996 (平成8) 阪神、淡路大震災で壊滅的な被害を受ける
- 1997 (平成9) ポートアイランド2期で日本初の大水深高規格コンテナバースPC、14
- 1997 (平成9) 神戸開港130年記念式典、神戸港復興宣言
- 1998 (平成10) 神戸東部新都心(HAT神戸)オープン
- 2004 (平成16) スーパー中核港湾に「阪神港(神戸港、大阪港)」として指定
- 2006 (平成18) 神戸空港開港

7月14日(土)～16日(月・祝)
Kobe Love Port・みなとまつり2007

【内容】キッズランド、ヘリコプター遊覧飛行、アウトドアフェスタ、国際屋台、リサイクルマーケット、ステージイベント、夢提灯祭 ほか。

【ところ】メリケンパーク

【問合せ】神戸青年会議所 Tel.078-303-0072



7月16日(月・祝) 18時～(17時開場)
神戸開港140年記念特別事業
Kobe Love Port
みなとまつり2007「海の日スペシャル」

【内容】17:00～ 受付・開場

18:00～

神戸開港140年記念式典

尾崎 睦(会長兼実行委員長・日本港運協会会長・兵庫県港運協会最高顧問)

国土交通大臣、兵庫県知事、神戸市長ほか(調整中)特別ゲスト

藤田まこと、池上季実子、嶋大輔、南野陽子、津川雅彦

18:35～

「GSスペシャルユニット」コンサート

岡本信(ザ・ジャガーズ)、真木ひとと(オックス)、マモル・マヌー(ザ・ゴールデン・カップス)、東ユースケ(レイズ)

19:10～

杉良太郎&伍代夏子 仲良き哉ふたりのコンサート

【ところ】メリケンパーク特設ステージ(雨天実施)

【問合せ】神戸港振興協会

Tel.078-327-8982



杉良太郎



伍代夏子

無料で10,000名様をご招待

応募方法／官製往復ハガキに参加者全員(1枚のハガキで4名まで可)の氏名と申込代表者の住所・電話番号を記入のうえ下記までお申込下さい。申込多数の場合は抽選。

当落通知／官製往復ハガキの返信ハガキで通知(6月下旬)

募集期間／6月1日(金)～6月15日(金)(当日消印有効)

宛 先／

〒650-0042 神戸市中央区波止場町2-2 神戸港振興協会

みなとまつり「海の日スペシャル」係

その他／●幼児も1名と数えます●イスは設置無し、敷物が必要です(イスは不可)●観覧場所は主催が指定して案内します

●カメラの三脚は使えません



藤田まこと



池上季実子



嶋大輔



南野陽子



津川雅彦



神戸開港140年記念イベントピックアップ

7月

8月

11月

EVENT PICKUP



8月

August



**8月4日(土) 19時30分～20時20分
第37回みなとこうべ海上花火大会**

【内 容】開港140年を祝し、新港突堤～メリケンパーク沖から6000発の花火が神戸の夜空を鮮やかに彩る。
【と ころ】神戸港(新港突堤～メリケンパーク沖海上)
【問合せ】神戸港振興協会 Tel.078-327-8982

◎一般(個人)協賛席サポーター募集中!
特設の観覧場所で間近に花火を楽しめます。
場所:新港第1突堤 1席3,000円(イス自由席)
扱い:JTB神戸三ノ宮支店、神戸ハーバーランド支店、近畿日本ツーリスト神戸支店、ローソン、セブンイレブン、ファミリーマート、サークルK、サンクス、チケットぴあ

11月

November

**11月23日(金・祝)～25日(日)
神戸開港140年スペシャル
KOBEL帆船フェスタ**

【内 容】140年事業のフィナーレを飾る事業。大型帆船「日本丸」「海王丸」の同時入港に併せて、セイルドリル、一般公開、イベント等を開催。
【と ころ】中突堤
【問合せ】神戸港振興協会
Tel.078-327-8982



その他のイベントは
神戸開港140年公式サイトをご覧ください。
<http://www.city.kobe.jp/140/>

※イベントスケジュール、内容等は変更になる場合がございますので、事前に必ずご確認ください。

7月



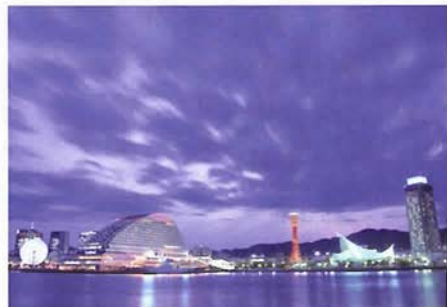
「有人潜水調査船 しんかい 6500」提供:JAMSTEC

**7月16日(月・祝) 9時40分～16時
第20回神戸港ポート天国**

【内 容】海上パレード、一般公開(世界一人潜水調査船「しんかい6500」&支援母船「よこすか」、大型巡視船「せつつ」、初参加の「Dr.海洋」、清掃船「いこま」、漁業取締船「白鷺」、体験航海(深江丸、海技丸)、マリンスポーツ(水上バイク、ウインドサーフィン)のデモ、体験や安全教室)ほか。
【と ころ】神戸港(新港突堤～メリケンパーク沖海上)
【問合せ】神戸港振興協会
Tel.078-327-8982



「支援母船よこすか」提供:JAMSTEC




たくましい海の守護神



最新の機器を備えた海洋環境船「Dr.海洋」は196トンと大きな船ではないが、大阪湾から小豆島の東の播磨灘まで広いエリアで操業している。



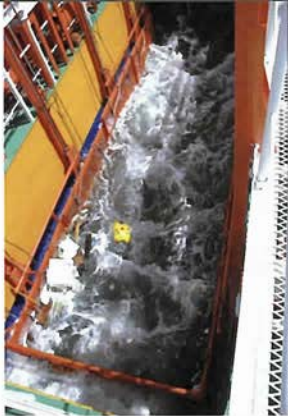
海洋環境船「Dr.海洋」船長 神野正壽さん

 国土交通省 近畿地方整備局
神戸港湾事務所

わが街、神戸にとって、港はかけがえのない場所である。しかし私たちは、港ではどのような営みがあり、どのような人たちが働いているのかよく知らないというのが正直なところである。

実は神戸港に、海をきれいにするプロフェッショナルがいることをご存じだろうか。今年4月に就航したばかりの「Dr.海洋」の初代船長、神野正壽さんがその人だ。

Dr.海洋は、その名の通り海洋汚染の防止や改善といった「海のお医者さん」の役割を果たす双胴の海洋環境船。通常は主に海面に浮かぶゴミの回収をおこなっている。「大阪湾は泉州方面からの潮の流れと瀬戸内からの潮の流れがぶつかり、潮目ができます。そこにゴミが集まりやすいのです」と神野船長。素人でもわかるくらい潮により海の色は微妙に違うが、そ

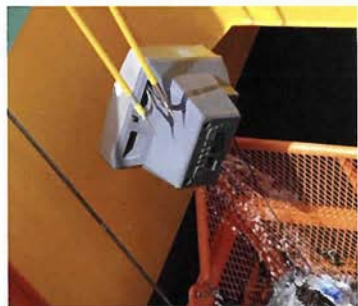


みるみるうちにゴミが流れてくる。意外なほど海にはゴミが多いのだ。

ミが集まる。中には船体にぶつかってしまいう材木や、スクリーナーが巻き込んでしまうロープなど危険なものも。海を安全に保つことも重要な使命なのだ。一通り回収が終わるとカゴを

の色の境目が潮目だ。双眼鏡を手に海面を眺めつつ、潮位表を参考に潮汐の流れを読み、ポイントを探す。「海は青いので、白い発泡スチロールなどは良く目立ちます。視界が良ければ10キロ先のものまで発見できますよ」という。染まず漂うゴミたちは悲しからずや…。

潮目に近づくと浮遊物が多くなっていく。現場に到着すると、船体中央部の双胴間に装備されたカゴを降下させ海の中へ。そして船長が舵を取り、約4ノット（時速約7キロ）で航行すると、吸い込まれるようにゴ



大きなゴミはカゴから引き揚げ。



浮遊する海藻に生み付けられた魚の卵。「メダルの卵などが多いですね」と船長は資源保全のために海へ戻す。

揚げ、海藻を取り除き海に戻す。自然のものはそのままに；それも環境のためである。

Dr. 海洋の仕事はほかにも、油の回収や水質調査など多岐にわたっている。特に油の回収には浮遊堰式分離回収装置が活躍、1時間にドラム缶約150本分を回収する優れた処理能力を持つ。

紀伊水道に浮かぶ小島、伊島で生まれ育ち、海とともに生き



潮目はプランクトンが多いため格好の漁場となる。漁船の操業にも配慮して慎重に操船する。



広がる視界からポイントを探す。視界が悪い時でも「潮目は等深線に沿うようにあらわれやすいです」と、海底の地形と潮の流れから潮目をさぐる。

てきた神野船長。運搬船から海洋環境船に移って14年、人一倍海を愛する男がかげがえのない海を守っている。

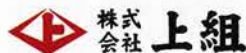
冴える空中の職人技



クレーンの上から神戸の街を眺める。視界が広がる。



コンテナターミナルPC-18営業所
クレーンオペレーター
加藤靖規さん



「操縦席はつねにクレーンの真上にあります」と語るのは、クレーンオペレーターの加藤靖規さん。つまり、空中を飛ぶがごとくクレーンとともに前後左右へ操縦席も移動する。左右のレバーを操縦し、寸分違わぬ位置にクレーンを寄せコンテナの

思わず足がすくむ。ここはガントリークレーンの操縦室。高さ25メートルから眺める神戸の街は清々しいが、真下を覗くとやはり恐怖感は否めない。

舟運は、きつと人類がはじめて手にした輸送機関であろう。輸送方法は進化を重ね、現在、主役を担っているのがコンテナ輸送だ。上組が集中管理する神戸港18番バースは神戸港の荷役の約12%を担い、平均13000トンと大きなコンテナ船が月に約100隻接岸する。そのコンテナを積んだり降ろしたりするのが、5基のガントリークレーンだ。

四隅をびたりと合わせる作業は、とにかく神経の集中を要する。ただでさえ難しい作業であるが、風雨に見舞われるとさらなる危険をとまなう。技術はもちろん、勘や経験も重要だ。

船上や岸壁、集中ターミナルのスタッフと無線でやりとりしながら、決められた位置に決められた数のコンテナを確実に移動しなければならぬ。しかもコンテナ船は時間に正確なので、遅れるわけにはいかない。よってスピードも要求される。なんと1時間に約40個ものコンテナを積み降ろしするのだ。「特に船に積む時は、狭い場所にも入れたりするので気を遣います。確かに眺めの良いところで仕事をしていますが、実際眺めている余裕などありませんね」。

船のスケジュールにより、クレーンは24時間いつでも稼働する。一步誤れば大災害を引き起こしかねない緊張感を抱きながらの作業ゆえ、2時間ごと交替の作業となる。「いつでもきっちり作業ができるように、普段からの健康管理も大切です。今年で9年目を迎えますが、

一人前だと思って慢心する事は許されません。小さなミスが大きな事故を生む仕事ですのて」。巨大なクレーンを動かしているのは、自らの仕事に対する真摯な心、そしてプロとしての誇りなのである。



大きなコンテナもクレーンの上から眺めるとまるで樹のようだ

操縦室の足もともガラス窓、そのまま下が見える。スリリングだ、



18番バースにはさらに3基のクレーンが新設される予定。オペレーターの活躍の場は今後も増えそうだ。

作業はスピーディーかつ慎重に。左右のレバーで自由自在に巨大なクレーンを動かす。



港と街をつなぐ物流の要



倉庫建物には「不同沈下修正構法」を採用。108本の柱が土台と切り離され、必要に応じてジャッキアップすることにより、埋立地独特の地盤沈下対策に備えている。



荷物のチェックは重要な仕事。倉庫内の状況は常に把握している。



定温倉庫内は電動式移動ラックにより、省スペースを実現。作業中の場所のみ蛍光灯が点灯、省エネと温度管理には注意を払う。



倉庫内のフォークリフトは電気式。クリーンで荷物にもやさしい。



森本倉庫株式会社

森本倉庫(株)は創業130余年、神戸港とともに歩み、発展し続けている

六甲アイランド営業所所長
木村市郎さん

この倉庫で扱われる貨物のほとんどが輸入貨物。アジアやヨーロッパなど世界中からやってくるさまざまな品々がここで保管され、やがて西日本を中心に全国へ出荷されていく。4階の定温倉庫には、ワインやチョコレートをはじめとした食品類が保管されている。「食品類には温度や、賞味期限などの管理が特に要求されますから」と、厳しい眼差しでチェックする。「倉庫業は、お客様の大切な荷物をお預かりします。ですから、その品質を落とさぬよう細心の注意が必要なのです」。大きな倉庫に細やかな心配り。プロの仕事が私たちの生活を支えている。

港湾は物流の拠点。港にはさまざまな貨物が集散するが、消費者と港を結びつける重要な役割を果たしているのが倉庫である。輸出入手続から保管、配送まで幅広い業務をおこなう森本倉庫は、神戸に6つの倉庫を保有しているが、その中でも最大の倉庫が六甲アイランド倉庫。延床面積は約3万5千平米もある。一日一度は倉庫内を巡回する木村所長は「とても良い運動になりますよ」と笑う。

日常生活にかかわる 化学製品の原料を安全管理



搬入された化学薬品を加熱。コンテナタンクの中の薬品を固体から液体にして、荷主に引き渡す。多様なニーズや輸送プランニングにも対応する。



コンテナには、休むことなくドラム缶がフォークリフトで運び込まれる。主に中国・東南アジア・アメリカへ輸出されているが、その需要は増加の一途をたどっている。



ポートアイランド化学センターは、約17,790㎡の広大な敷地内に化学品倉庫2棟と危険物倉庫6棟が立ち並び、その中をフォークリフトでコンテナタンクを慎重に搬入する。



神戸事業部事業部長 高橋誠さん

株式会社 築港

化学製品、合成化学製品、石油化学製品の輸出入
危険物物流のプロフェッショナル集団

神戸の埠頭地区で唯一危険物を取り扱うことができるポートアイランド化学品センターを一手に任されているのが、(株)築港である。大正13年の創業以来、石油化学製品をはじめとする危険物の輸出入を取り扱ってきた。自動車ボディに用いられる、速乾性の高いペンキや潤滑油、菌磨き粉や石鹸の原料となる薬用グリセリン、芳香剤の原料など、その取り扱い製品は約5000種類にも上る。また、これらの原料は、日本国内のみならず、中国・東南アジア・米国などへも輸出され、その需要は増加の一途をたどる。

「突然神戸を襲った大震災でも、大惨事を引き起こすことはありませんでした。火気を感じたときに、スプリンクラー、泡消剤、液化炭酸ガスが瞬時に放出される仕組みが万が一の備えとなっています」と(株)築港神戸事業部事業部長・高橋誠さん。徹底した安全管理は、いつしか「危険物は築港に任せれば安心」という言葉を生んだ。

港のプロフェッショナル達

仕事の
流儀 四

“海の力持ち”を自在に操る



細やかな配慮と熟練の技で、大型船をサポートする。



着岸作業の際は、関門まで入港する船を迎え、タグラインを受け取る。



出動を待つ早風丸。神戸港には現在、約20隻のタグボートが稼働している。



海の状態や気候、船のクセなど、全てを計算して慎重に操船。



早風丸は1300馬力のエンジン2基を搭載、計2600馬力。スクルーが360度回転するセットペラで、前後左右に船が動く。

早駒運輸株式会社

神戸タグボート船長 松崎徹さん

大型船の船体を押す小型船、タグボートは小さくても力持ち。早風丸はわずか160トンながら、1万トンを超える船を動かす。曳船から繋船作業まで幅広く手がける早駒運輸は、神戸港に3隻のタグボートを所有。松崎徹船長はそのタグボートを操って40年の大ベテランだ。

大型船を迅速、正確に着岸、離岸させるのが主な仕事。「角度やスピードを誤ると事故を招きます」と、本船の動きにあわせて舵を切る。潮の流れはもちろん、巨大船ともなる水深にも配慮しなければならぬ。「航路や地形、潮流など、すべて頭に入っていますよ」。複数のタグボートが同時に作業するとき、タイミングも重要だ。

非常時にもタグボートは活躍する。座礁船の救出、エンジントラブルの船の曳航など、荒天もシケも関係なく出動する。「波風でタイヤを固定するチェーンが切れることもあります。でも、私たちがじゃないと助けられないのです」。

さまざまな危険を乗り越え絶大な信頼を集めてきた松崎船長は、惜しまれつつ今夏引退する。

一貫した物流サービスを
より早く、より正確に、
より安全に



生ゴムの原料、学校給食用の脱脂粉乳、国内産乳製品、農産物を中心に家具や雑貨など幅広い商品が並ぶ。



神戸市民の台所、神戸市中央卸売市場と隣接する兵庫突堤内に、物流拠点を構える篠崎倉庫株式会社



流れるようなスピードでコンテナ卸し、及びに積み込みを行う。迅速かつ小回りの利いたサービスが強み。



物流事業本部 兵庫オペレーションセンター所長 早瀬 昇さん

篠崎倉庫株式会社

通関業務・検数・検品・ロット仕訳、
在庫情報の正確な把握、
包装・物流・加工の後の集配送まで、
一貫物流サービスで60年。

神戸市中央卸売市場と隣接する兵庫突堤内に、物流拠点を構える篠崎倉庫(株)。生ゴムの原料、学校給食用の脱脂粉乳、国内産乳製品、農産物が保管されている。輸入米は、低温でありながら、適度に湿気をもたせることで、常に最高の状態を維持する。出入荷のサイクルの早い国内産脱脂粉乳は、気の遠くなるような数量を賞味期限内に合わせて出荷されるようなスピードで作業する姿は、まさにプロのなせる業。「通関業務から、検数・検品・ロット仕訳、そして在庫情報の正確な把握、さらに包装・加工の後の配送まで、一貫したサービスを、より早く、より正確に、より安全に業務を行っております」と兵庫オペレーションセンター所長・早瀬昇さん。

その他、篠崎倉庫(株)では、「シーガルハーバービル」、倉庫をリノベーションした「篠崎国産ビル」、物販・飲食店の複合施設「シースクエア摩耶」の整備・賃貸を行うなどウォーターフロントの活性化にもひと役買って、柔軟に対応する倉庫業の姿がある。

港のプロフェッショナル達

仕事の
流儀六