

芝生のグリーンがやっと芽をふきはじめ、猫どもが大きな顔をしてとびまわったり、陽なたぽっこ。春です。
今月はアイボリーに朱の線があざやかなニットのアンサンブルを紹介しましょう。フランスの香り高い繊細な感覚が感じられます。
最近のニットの流行にはめざましいものがあるようですが、着やすくリラックスな雰囲気はニット独自の持味でしょう。
春の陽に長袖が暑くなれば上着をぬぐと、半袖のさわやかなニット。シンプルな柄を少しスポーティな感覚をねらって、小粋に
はおって、神戸の春の街を楽しんで下さい。

* 4月のお嬢さんは梅田ひろ子さん <21>

ふっくらとした顔たちは、きものがよく似合いそうな古典的な雰囲気のマドモアゼル。

写真が大きらいとはじらって笑うとエクボが可愛い。東京の立教女学院を出て、神戸にお住いの梅田さんは、さんちかのムラタにお勤め。
お琴が大好きというエレガントなお嬢さんです。



4月

LOOK! KOBE





トランスグローバル

本社★神戸(三三)二六〇三営業所★東京★名古屋
 特約店★クロス★トア・ロード(三九)一七八一

1	月	M
16	2 火	A
17	③ 水	Y
18	4 木	
19	⑤ 金	
20	6 土	
②①	⑦ 日	
22	8 月	
23	9 火	
24	10 水	
25	11 木	
26	12 金	
27	13 土	
②⑧	⑭ 日	
29	15 月	
30	火	
31	水	

YVES SAINT LAURENT PARIS

パリオートクチュール界のプリンス「イブサンローラン」のモードが、トア・ロードのクロスにやってきました。
 何も申し上げません。ぜひ一度作品をご覧ください。世界最高のおしゃれを充分に味わって、お好みに合わせてドレス
 アップを！ なお4月よりクロス婦人服飾が発足いたしました。
 生まれたばかりの赤ん坊を末永く可愛いがっていただき、育ててくださいますようお願いいたします。

APRIL

土	1	
日	②	⑬
月	3	17
火	4	18
水	5	19
木	6	20
金	7	21
土	8	22
日	⑨	⑳
月	10	24
火	11	25
水	12	26
木	13	27
金	14	28
土	15	㉑
日		③①

太津

アクセサリと服飾の店

神戸生田区三宮本通

TEL 三九一四七八〇

サントノール

神戸オリエンタルホテル地階

TEL 三三三八一一代表






ドイツ製コンパクト時計 ¥ 6,500

イギリス製ネックレス ¥ 13,000

爛漫の春カセットの2階にカセット オートクチュールサロンができました。デザイナーには砂川松枝さんをむかえて、貴女の個性を生かしたデザインと念入りなお仕立をいたします。



カセットオートクチュール ¥ 12,000

高級お仕立て・ブレタボルテ
舶来生地・アクセサリー・雑貨
＊ジョリー

カセット

神戸・三宮・大丸前・市電筋浜側
TEL. 神戸 39-4992

ベニヤ

三宮センター街 PHONE 39:5529
さんちか(レディスタウン) PHONE 39:1204

のどかにかすみミナトコウべにブルーのワンピース。胸元のきりかえ線にのせたピンクと濃いブルーのストライプを、衿もとと袖口にもあしらった愛らしいもの。今月の車は'67フォードフェアレーンGT。銀青色におさえた榎谷氏の車です。

Beniya MODE & CAR
Kobe : SANNOMIYA





DONQ

フランス菓子

コーナー

4月

ミートパイ MEAT-PIE

★材料 (パイ生地)

バター	450 g	塩	15 g
薄力粉	200 g	タマゴ	1個
強力粉	300 g	水	1/2 l

★作り方

- ①まず水気をきったふきに、バターを練るようにながら包み、厚さ1cm程度の正方形に形を整え冷所にて固めておきます。
- ②次に薄・強の粉を一緒にしてふるいにかけて、台上でファンティーマの型に作ります (円型にふちとりします。) 中央に塩、玉子、水を入れ、充分に練り上げます。
- ③しばらく休ませ、次に(1)で用意したバターより一まわり大きな正方形に広げ、その上に(1)のバターをのせ、まわりの生地をひっぱってこのバターがはみ出ないように包み込みます。
- ④手粉を振りながら、めん棒でうすく長方形に延ばし広げてゆき、これを三つ折りにたたみ、次に折りたたんだ状態が見える方向に向って新しくのばして広げ、1回目と同様、三つ折りにたたみ、15～20分間ふきんをかけて休ませます。
- ⑤(4)と同様、三つ折りを2回くり返し、しばらく休ませます。
- ⑥出来上がった生地を厚み5mmに伸ばし5cmぐらいの丸の抜き型で2枚抜き、1枚をドーナツ状に中をくりぬき、ドーナツ状の方を上にして、2枚重ねにして強火で焼きます。
- ⑦出来上がったパイのへこんだ部分の皮だけ抜きとり、中へミンチ肉100gにタマネギ30gをきざみ、フライパンでいため、塩、コショウ、スパイスで味を整えて詰め込み上から肉の部分にホワイトソースをかけて仕上げます。

★ドンクすずらん会では毎月フランスケーキの作り方を教えています。気軽にご入会ください。

フランス菓子 DONQ

本店 三宮センター街
さんちかメイソンドンク
声 屋 店
サンドウィッチバーラー

TEL 09 5481-4
TEL 09 4879
TEL (2) 5137
TEL 09 5485

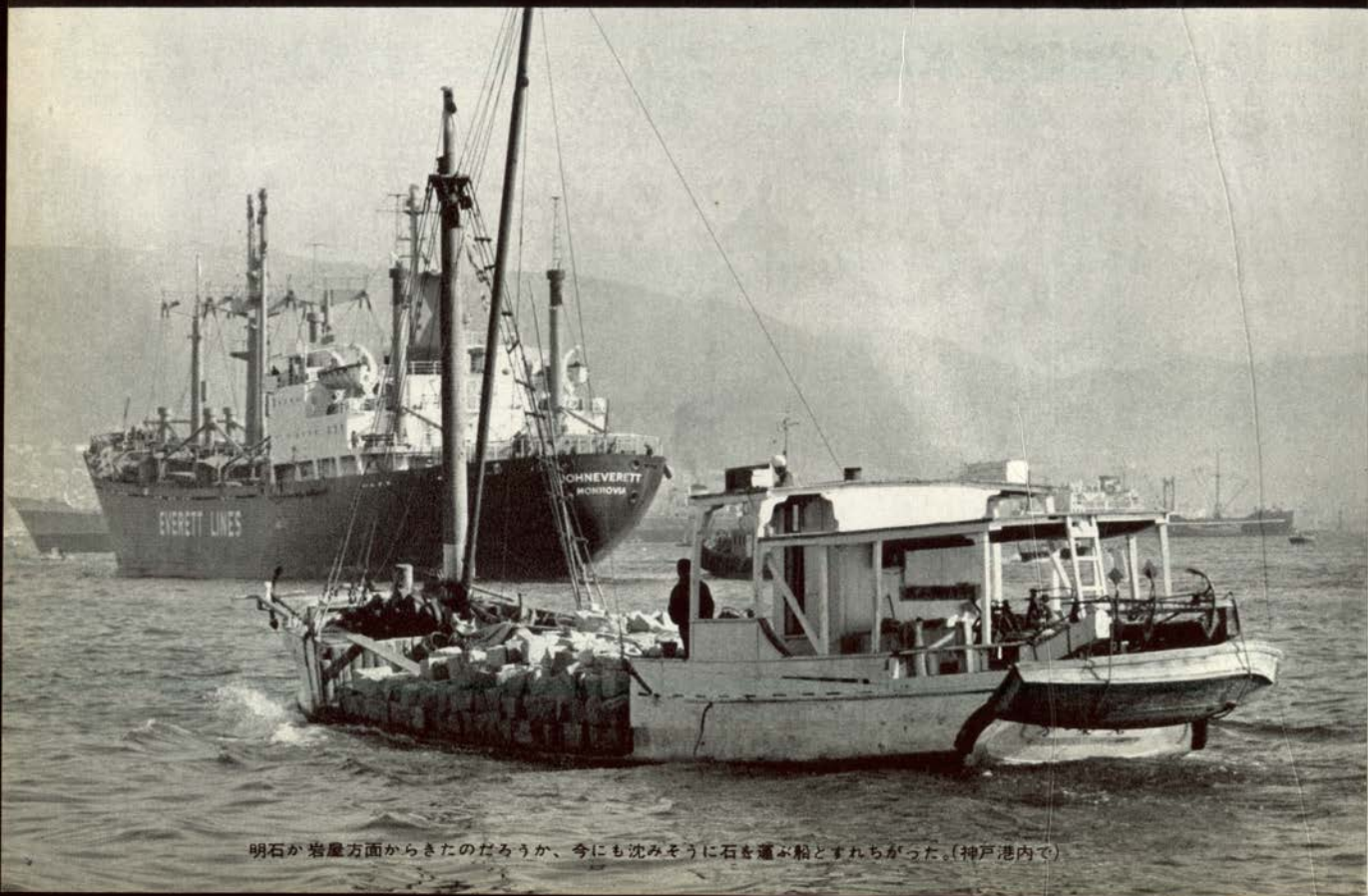
フランスパンコーナー TEL 09 4985
須 磨 寺 店 TEL (7) 8752
ドンク東京(400)9151 東京・北青山
千 里 山 店 千里ニュータウン

●カメラ・ルポ

神戸港を行く！

ミナトは生きている——。

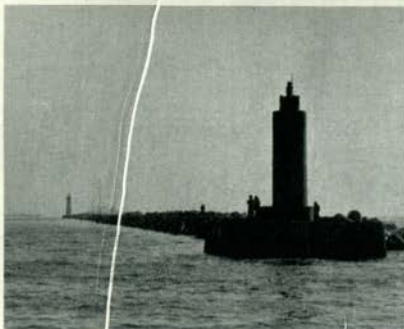
神戸港は100年の昔、天然の良港としてスタートした。以来、兵庫の貿易・経済の源として、その発展ぶりはめざましく、今日では、日本一の輸出港として、日本経済全体のなかで、神戸港の占める位置は大きい。開港100年祭には、ロッテルダム港、シアトル港との三姉妹港提携式が予定され、世界の神戸港にまで成長した。100年の歴史を確実に歩み続けてきた“私達の神戸港”をもう一度見直すために西から東へ歩いてみよう。



明石が岩屋方面からきたのだらうか、今にも沈みそうに石を運ぶ船とすれちがった。(神戸港内で)

神戸港の朝は早い。タグボートにひかれて静かに岸壁を離れていく外航船の影が関門から消えて行く。

海上荷役のために労働者を乗せた小船が元氣よくメリケン波止場から出発。造船所にも人の氣配が感じられ、機械も動き始めると大型船の間をぬって、ハシケの列や、ランチが忙しく往来し、第一関門付近の防波堤で、前夜から釣り糸をたれていた太公望たちもそろそろ腰をあげて、迎えるの船を待つ時間である。かもめ



かもめが群れ、釣り糸をたれる姿もみられる
(神戸港第一関門で)

の群れも鳴き飛んで、港内は我然、活氣を帯びはじめて、神戸港の躍動がはじまる。

貨物船の荷役は、積み降ろしとも、岸壁と反対側の海上に待つハシケへの両方でおこなわれる。沖合いで行うハシケの荷役方法は日本だけの方法といわれている。荷降ろしの終ったハシケは、二、三隻、多いときには五、六隻が次々とローブでつながれ、港内を運航するが、見た目にはのんびりとした大名行列に見える。



集中配船で狭く感じる神戸港

兵庫第3突堤はバナナ専用の兵庫上屋がある。接岸した本船からベルトコンベアを使って直接上屋の中へ。上屋内部は完全な気密断熱構造で青酸ガスクン蒸され、完ぺきなガス排気処理など40年2月に神戸港の期待を受けてスタート。名実共に日本一のバナナターミナルである。

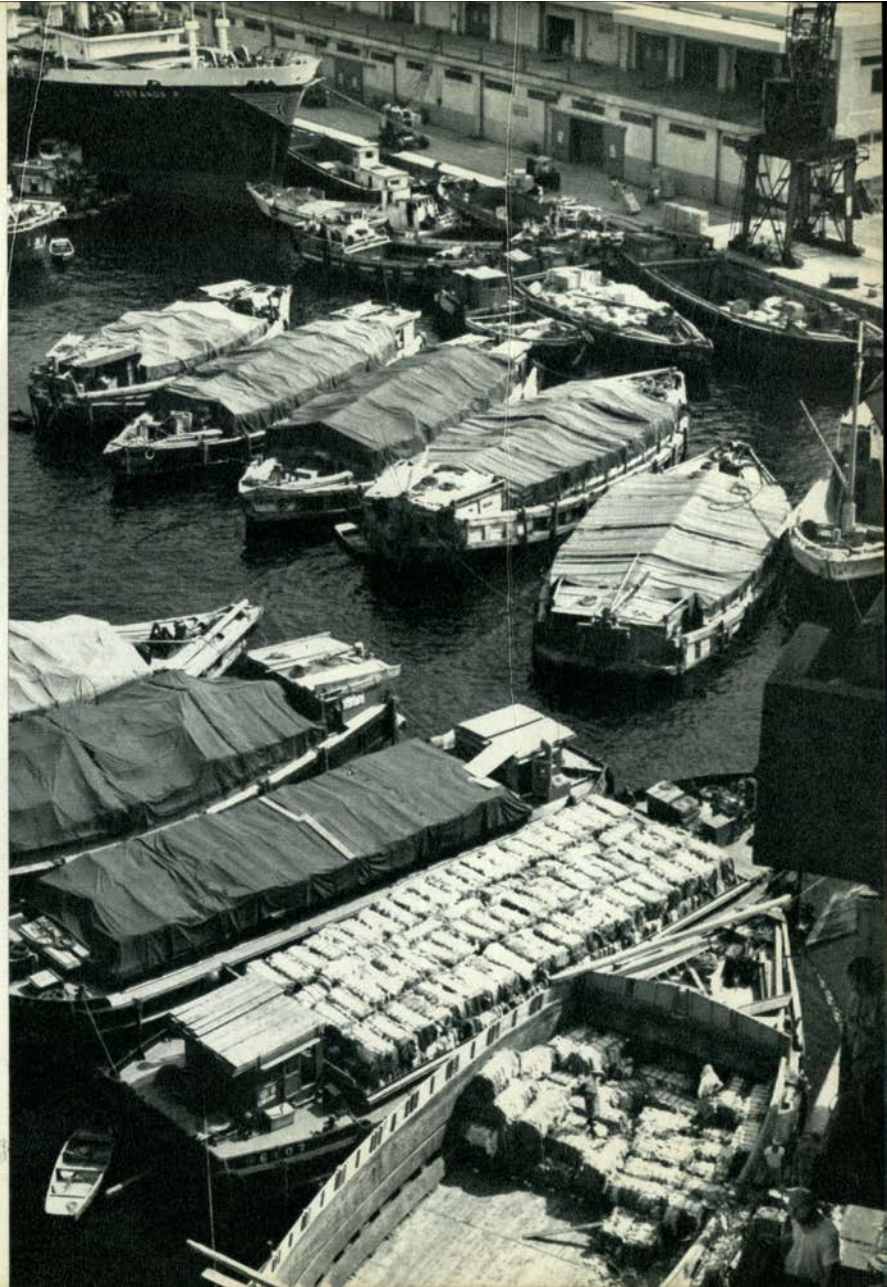




写真右は海上で荷上げする日本独得の方法で活躍するハシケの群れ。

写真上は沖待ちの船が夕陽に影絵のように映えて神戸港も平和な一日が終る。

神戸港が著しく躍進をみせているのは、船会社、荷役会社、倉庫会社、水先業務や、引船、船舶給水、ワッチマン、綱取りなどのポートサービスや港湾局が一体となって、世界の代表的貿易港にふさわしい、充実した港湾業務につとめてきたからであろう。また、みなとに位置近くする造船所や、製鉄、製鋼、石油など、臨海工業の協力が、着実な歩みとして、今日、世界の神戸港に育てあげた主因であろう。神戸市は、昭和32年に米国のシアトルと、昭和36年にはフランスのマルセイユと姉妹都市の提携をおこなった。文化交流と、経済活動など、その交友範囲は広くあらゆる面を通じて深いむすびつきを保っている。5月に予定されているシアトル港とオランダのロッテルダム港との三姉妹港提携式は、神戸港にとつて、はじめての港同志の提携としての友情のきずなを結ぶ。神戸っ子が提携にかける期待は大きい。(へ七二頁へつづく)



三

コンチワ!

かまぼこいかがです...



かまぼこの

かねてつ

元町直営店/元町一丁目 TEL<33>1641

三宮直営店/阪急三宮西口山側 TEL<33>2445

お話し語らいに花みらく



階上喫茶K

元町店 元町一丁目六門ビル TEL<38>8511

三宮店 三宮阪急西口山側 TEL<38>8556

呉井陳藏

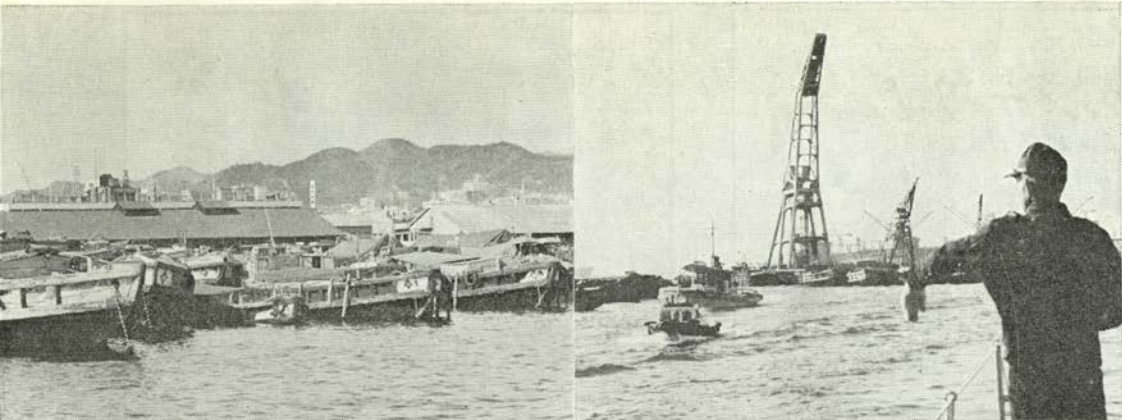
みよーや



電話神戸③三三八八〜九番
大阪店 阪神百貨店三階
電話 大阪 ⑧五五四八番
姫路店 やまとやしき百貨店三階
電話 姫路 ②三二二番
衣裳部 三宮町三丁目柳筋
電話 ③五一六五番

神戸港を行く！

●カメラ●ルポ
巡視艇みねゆき乗船



写真左 船首をそろえて停泊するハシケの群れ（メリケン波止場で）右「スピードを落とせ」巡視艇は海の交通整理にもいそがしい（メリケン波止場で）

「けさ、四時三〇分ごろ、明石海峡で、明石架橋建設調査のための、ボーリングタワーに第11、シンコーマル、カミサマの神、コーフクの幸、第11神幸丸。およそ四〇〇トンが接解、ボーリングタワーは水没したと、大阪「たまなみ」から応答がありました。了解ですか」。

海上保安部（生田区海岸通）の警備室に足を踏み入れたとたん、こんな事故の連絡が耳に入った。無線機の前でマイクを握って通話している宿直員のそばに、PC巡視艇「みねゆき」の原船長は待っていてくれた。

神戸港を海からみるために巡視艇に同乗させていただく無理をお願いして、巡視艇「みねゆき」に同乗させてもらうことになった。午前九時、巡視艇みねゆき「は定刻通りに、保安部裏の岸壁を離れた。

「さっき、宿直員が無線で通話していたでしょう。あの事故には僚船「はやなみ」が現場に急行しています。我々はいつもの通り、パトロールに出動するのです」と原船長は説明してくれた。

PC型巡視艇「みねゆき」（六二トン）、乗員は原船長を含めて九名。海上保安庁の二〇八隻の巡視艇のうちの一隻である。海上保安庁から神戸に配属されているのは僚船「はやなみ」と港内専門の「あきしも」（二三トン）など、「こうばい」「たちばな」と消防艇「げごん」の六隻である。

神戸港のパトロールはもちろんあらゆる海の安全につとめる機関である。

艇が岸壁をはなれるとすぐ、沖合からランチ二隻がものすごいいきおいで、こちらにむかってくる。右側は神戸通船の船着場であり左側はハシケだまりの、一段とその幅が狭くなっている水路である。すかさず艇はマイクでスピードダウンを呼びかける。係員が船首に立ってゼスチャーをくりかえす。「スピードを落とせ」

二隻のランチは我先きに水路に入ろうとスピードをあげていたものらしい。こんなときに横切る船でもあろうものなら、事故の発生は必至である。

「巡視艇の乗務員の仕事は非常に多く、あらゆることを手がけるの



望遠鏡で出入港外航船の動向をキャッチする東洋信号所（和田岬で）

です。今のような海の交通整理も、また火災が起れば消防士にもなりあやしい船をみつければ立ち入り検査をして、捜査官の業務もあります。ですから、いつもあらゆるものから目をはなせません。海上保安部の乗務員は、警察官、消防士、捜査官そして船員でもあるわけだ。二四時間勤務で月二〇日は出勤する。

この日の天候は快晴、海上は七メートルから十メートルぐらいのつめたい風が吹いて、肌寒い。はしけだまりの横を抜けて、第一関門に近ずくと入港してくる一

隻の小船がむかつてきた。みると石を満載していて、吃水は二十センチもない。明石か岩屋あたりから来たのだろうか。海面すれすれに船首をのぞかせて航行している。

「沈まないかな？」と心配しながらすれちがう。

港内港外を区切る防波堤のうえでは4、5人の釣り客の姿がみられる。前夜から夜を徹して釣り糸をたれていたらしい、そろそろ身仕度をはじめている人もいる。朝陽が昇り、はしけやランチが動き出すところになると迎える小船がやってくるからだ。

神戸港は最近、汚れ放題でかつて外海のような青い澄み切った海の色はみられなくなった。泥がたまって底が浅くなっているためだ

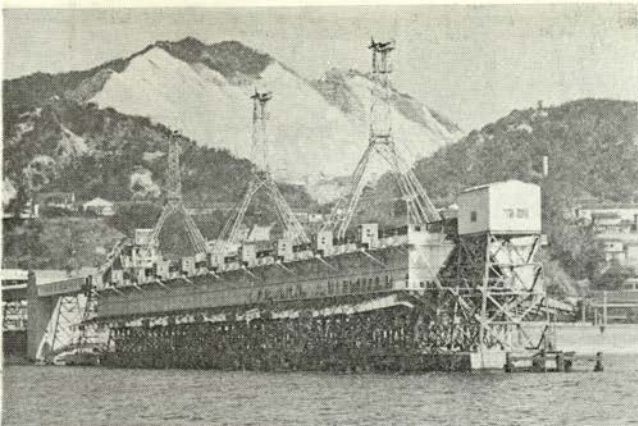
が、それでも神戸港のように防波堤や岸壁から釣りを楽しむ人の見られるのはほかのみなどでは少ない。

イワシや小サバの大群が港内へ迷い込んで新聞紙上でみられることも、潮の流れが原因もあるだろうが神戸港ならではの、のどかな風景である。

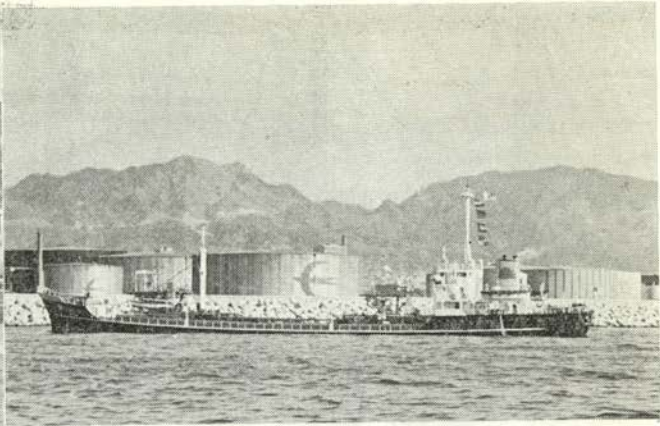
港外に出ると、出たところで原船長は指さして話してくれた。

「港内に泥がたまって底が浅くなったとよくいいますが、港外と同じことがいえるのですよ、このあたりでは毎月一、二隻は船が沈んでいます。ほとんどが小船で機帆船程度のもですが、海の底は廃船の山でしょうね。いずれも個人の持ち船が多く、サルベージにたのむ金もなし、放りっぱなしです。そのために座礁する船も出る始末で危険きわまりない状態です。海も交通ラッシュで、衝突事故や接触事故も多いですね。大きな海でと考えますがコースをよほどうまくとらないとこの前のように丸事件のような大惨事がくりかえされます。私達も真剣にこの問題と取組んでいます、なかなか困難な問題です」

二年前、神戸港沖合5キロ付近で起きた「ときわ丸事件」では多くの死者を出した。「みねゆき」も当時、夜を徹して遺体の発見に



山と海を結ぶ土砂採取の須磨ベルトコンベア



タンカーから直接パイプで給油する石油基地（長田区駒ヶ林で）

活躍したが、二度とあんな惨事は起こさないようにしたいものだ。巡視艇「みねゆき」は経済速力八ノットで第一関門を通り港外へ出て一路須磨海岸へむかった。神戸港を西から東へ海上からみるために――。

× × ×

須磨海岸は夏こそ海水浴客でにぎわうが、いつもはひっそりとして沖合にボートをとめて、釣りを楽しむ人の姿しかみられない。そんな海岸ににゅつと突き出た須磨ベルトコンベアが目につく。高倉山から切り出した土砂をベルトコンベアで運び箱船で西部、東部の埋立地へ運んでいく。市港務局の行政面から見ると神戸港から少しはなれるが、ボートアイランド計画海面埋立計画が神戸港での将来を荷っているのでこの設備は忘れられない。

かつてこの箱船に乗ったことがあるが、ダンブカー約五百台分ぐらいの土砂を満載した二隻の箱船は、一隻の押し船に押されていく、そのときの吃水は約一メートル。目的地に着いて土砂が底からおとされると海面からいっきに五メートルの高さになって驚いたことだ。

「全速」原船長の指示で、巡視艇「みねゆき」は須磨ベルトコ

ンベアの沖合でUターンすると22ノットの全速で白波をきった。経済速力は7ノットだがきん急の場合などにはその威力をみせる。海岸の景色もみる間に後に流れていった、船尾に掲げた日の丸がリズムカルに音をたてる。だが前にも増してはは切れるように痛く感じられた。

須磨海岸から西へ走ると、妙法寺川尻に昭和三五年七月に完成した須磨ヨットハーバーの入口がみえるがシーズンオフのためヨットの姿はみえない。しばらく走ってふりかえると、自動車を乗せたフェリーボートが長田港へ入港していくのがみられた。

淡路行のフェリーボートの発着場で知られる長田港は神戸港西部において、砂利、ばら物その他一般雑貨を取扱う内国貿易施設として、また国内定期貨客船の発着場として活躍している。

兵庫の和田岬沖には外航船の検査がおこなわれる厚生省神戸検査所検査びょう地がある。検査は一船約二十分〜三十分ぐらいですむが検査中、患者が出た場合患者を隔離し、患者と接触したものを入浴させるための日本プロ十室や、外人用の洋式バスが二十室あるのは神戸港の国際港らしいところ。

× × ×

Akira Beauty Shop



美容室

あきら

西野 明

電話予約制

三宮本通り TEL ㊟4461・6458

神戸っ子のセンスを生かす
*服飾 **KEI** の店

生田区三宮町三丁目五七七
大丸前服部宝生眼鏡店二階
TEL 三三・七五五〇



春の陽に
白く光る
大和屋のシャツ



紳士シャツ・専門店

大和屋シャツ

三宮センター街 ㊟ 6956

伸びゆく **菊水總本店**
瓦せんべい

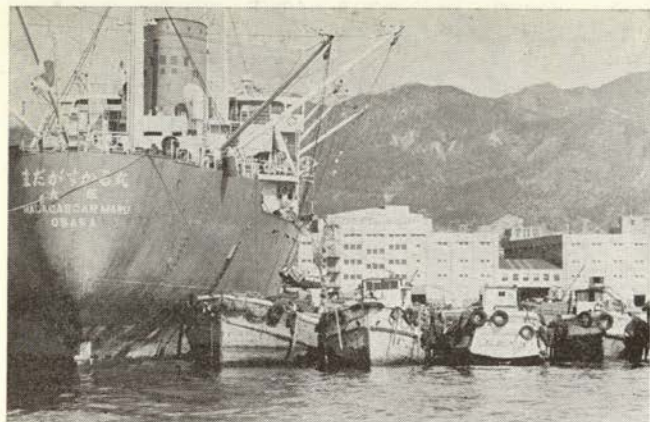
創業明治元年



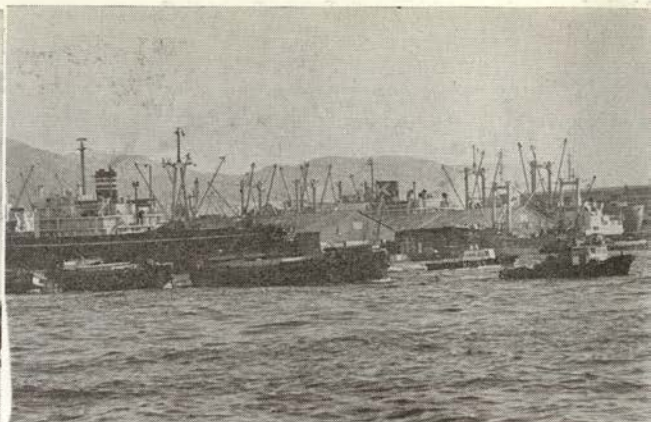
株式会社

菊水總本店

TEL (35) 1801 (代)



船腹にハシケを抱きこむようにして荷役する貨物船（6突で）



朝早くからハシケが列を組んで荷役にむかう（1突付近で）

検疫びょう地に入る船をはじめ

として神戸港出入港船の動向をキ

ャッチして、船会社、荷役会社、港

務局、タグボートなど、あらゆる

関係者に情報を流す機関に株式会

社東洋信託通信社の信号所があ

る。日の御崎、地蔵崎、潮岬各沖

合を通る神戸港入港予定の船の情

報が無線電話で入る。ずらりとな

らんだ机上の電話がひっきりなし

にかかる。

「モシモシ、第三××丸ですか。

港外、検疫待ちです」只今日の

御崎沖通過です」検疫待ちです」

と四人の女性が受け答えしてい

る。三菱重工神戸造船所の構内南

端にあるこの信号所は二十四時間

中、望遠鏡と無線電話から目をは

なせない。一九年勤続という主任

の宮川さんは以前、海軍の通信係

を経験、終戦後ずっとこの職場で

活躍している。組織そのものは民

間の株式会社ですが、仕事の内容

は半公共的なもので、ときわ丸事

件のときも遺体捜査を依頼されま

したが海の安全を守るということ

で大いに責任を感じます」と話し

てくれた。所員はすべて海が好き

な人ばかりで、女性の一人は海で

船員だった父を亡くしたため、父

をしのいで海のみえる職場を選ん

だというエピソードをきいた。

× × ×

船の改革児「ホーバークラフト」

を日本でつくった三菱神戸造船所

は川崎重工とならんで日本の造船

界で重要な位置をしめ、毎日活発

に躍動している。

兵庫港には中央卸売市場があり

朝早くから生鮮食料品の荷揚げが

おこなわれているが、この突堤で

特筆されるのは「バナナセンター」

横浜の京浜バナナセンターと日本

で二ヶ所しかないバナナ専用突堤

で、はじめ石炭専用突堤として建

設が予定されたが石炭が不況にお

ち入り、バナナ専用として四〇年

二月にはなばなくデビュールし

た。台湾、エクアドル、フィリピン、

ベトナム、マレー半島などから

荷揚げされるバナナは着岸した

本船から直接ベルトコンベアで上

屋の中へ運ばれる。一時に五万籠

収容できるこの上屋は長さ一〇〇

メートル、幅四五メートル高さ一

二メートルのモダンな建物で外気

温に影響されないように壁、天井

出入口の扉は全部断熱構造、同時

にガスもれがないよう気密構造を

もっている。くん蒸、ガス清浄機

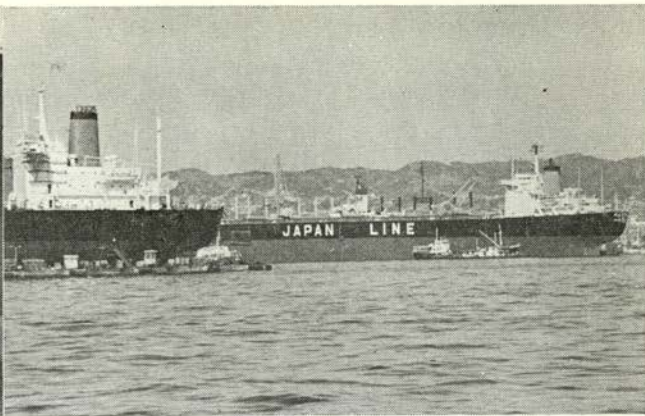
などすべてボタンスイッチひとつ

でおこなわれるオートメーション

式である。

× × ×

かもめは海の人気者。あるときはひょうきんで、あるときは優雅



進水したばかりの鉱石専用運搬船（三菱重工で）

ドック入りする大型タンカー（川崎重工で）

な飛行をみせてくれる、造船所の騒音にもものおじしないで、あいきょうたつぷり、入港する船を群れ飛んで迎えたり、停泊する船のマストで一休みしたりする。波間にみえがくれる赤茶化したブイのうえてたわむれる姿は、海に働く人たちにとって心のやすらぎを憶える鳥であろう。

川重の造船所をはじめ港内でみられる船はなんとなく大きくみえる。進水したばかりのタンカー、修理のためドッグに入った船のみんなが大型である。

現在、輸送の合理化とスピードアップのために新しくつくられる船はほとんど一万吨、二万吨級の大型船で乗組員も二、三十人ですむオートメ化になりつつある。将来は十万吨の大型船もつくられるといわれ、船の大型化は貿易・経済の伸長とともに急激な移りかわりをみせている。

川重のガントリークレーンは今永年神戸港の名物であったが、大型船建造のために、その姿も今はない。

× × ×

中突堤は関西汽船の客船発着場として、また沖繩航路の発着場としてひろく親しまれている。神戸港のはぼ中央に位置する中突堤は昭和三八年一月にポートタワー

が建設され市民のいこいの場所となった。神戸港のなかでは一番長い突堤で、長さ六三七メートルある。西側にある通称「弁天浜」の弁天ふ頭には港湾労働者福祉センター、港湾労働公共職業安定所があり、朝早くには、荷役にでかける労務者が多数あつまる。

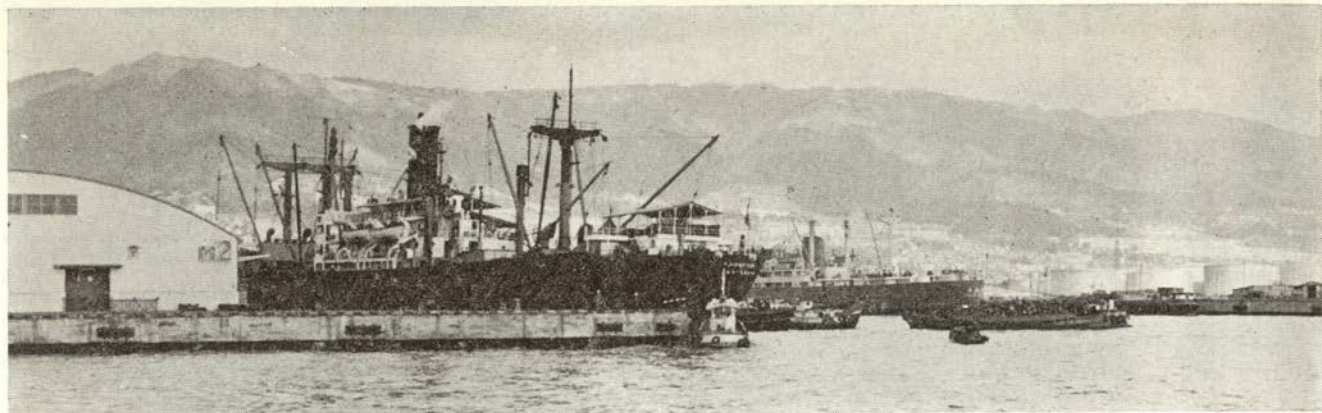
今から九〇年ほど前、当時アメリカ領事館前に木製のさん橋としてつくられたメリケン波止場は現在中突堤の東にはしけだまりをはさみ、港内通船、港内遊覧船やランチの発着基地となつて最もにぎやかなところ。

ハシケを腹の部分に抱きこむようにして荷役をしている船が一段と目立つ。第一突堤である。第一突堤から第八突堤まで荷役は岸壁と海上に待つハシケへの両方法でおこなわれている。この方法は日本で見られない荷役方法、だといわれている。

× × ×

このなかで第四、第五突堤ははなやかな観光船が着くことで有名である。キャンベラ、クングスホルム、キャロニアなど世界各国の豪華客船が神戸に入港すると、この突堤に着く。船が着くと、観光バスや、みやげものを売る店が出て岸壁はにぎわいをみせる。

六突には米軍専用突堤があり、



新設の上屋と接岸中の本船（摩耶ふ頭で）

軍関係者以外はシャット・アウト
突堤の入口は金アミでとざされ、
武装した水兵がバトロールしてい
る。活動する神戸港でこだけが
なぜかひっそりとした感じであ
る。

各突堤の根元には倉庫がずらり
とならぶ。東洋一の設備を誇るサ
イロを持つ神戸埠頭株式会社をは
じめ、三井、三菱、川西、住友、
森本倉庫株式会社など十数社の倉
庫がそれぞれ、すぐれた立地条件
とあらゆる面で最新の設備を備え
て、輸出入貨物用の保管や荷捌に
活躍している。

× × ×

八突の東に「八突東」が建設中
だがその八突東と摩耶ふ頭を結ぶ
夢のライン「摩耶大橋」があざや
かに映える。めずらしい「弥次郎
兵衛橋」は海上を五〇〇メートル
にわたってドライブを楽しめる。

神戸市のマークが入った新しい
上屋群が続々と建てられている摩
耶ふ頭は四突堤、一八バースの大
型ふ頭で今までの突堤とくらべら
と広々としたふ頭で規模の大きさ
は東洋一で神戸港の輸出入振興の
ために大きな働きをしてくれるに
ちがいない。

× × ×

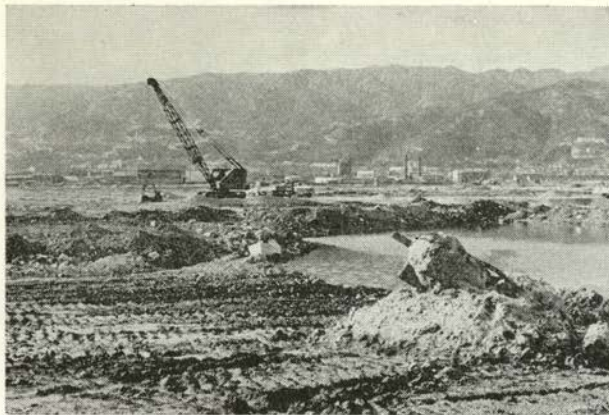
海からみた神戸港はまた一段と

すばらしかった。美しい六甲の山
なみとマッチして、山すそに拡が
りをみせている、さらにその拡が
りは前にも伸びて力強く息づいて
いた。

巡視艇「みねゆき」は私達を乗
船した保安部裏の岸壁まで送り届
けてくれると、休む間もなく、折
り返しバトロールに出かけて行っ
た。私達は今日のお礼を言って、
その小柄ではあるけれども、神戸
港で毎日大活躍を続けている「勇
姿」を見送った。

長く、白く光る防波堤のむこう
に砂けむりが立ちのぼる。ダンブ
カーの列が満載した土砂を落とす
と急いでもどっていく。摩耶ふ
頭の東へ、第一、第二、第三工区と
海上五、六キロ沖合までのびた埋
立地は、山近かった神戸港を拡大
な敷地へとその姿を変えている。
第四工区も四五年度には完成予定
で、埋立面積は一二九万坪にのび
り、西部埋立地とあわせて神戸港
の飛躍の因となるだろう。

神戸港の未来像のなかにポート
アイランド計画がある。船舶の大
型化、貿易・経済の成長とコンテ
ナ問題にからんでふ頭の拡張は必
至である今日、現在埋立てをして
いる東部埋立地と、三突と四突
堤の沖合いに人工島をつくり、工
場団地の建設をはかろうというも
の。埋立ての工法は他にみられな



海上6キロ口付近も、もはや地と化し、六甲の山なみと地続きになった。(東部埋立地第三工区で)



土砂を満載したダンプカーはいきおいよく埋め立ていく(東部埋立地第三工区)

い画期的な方法で工事がすすめられており、土砂採取場からの土砂搬出には、高架式の須磨ベルトコンベア、地下式の鶴甲山ベルトコンベア、住吉川河中通路と三大施設でもって市街地を横断する際に交通障害を起こさないように建設されたものばかりである。それらのどれもが日本一の規模を誇り、神戸港発展のための機動力になっている。埋め立てのために必要な土砂は東は渦森、鶴甲山から、西は高尾山、須磨から運び、土をとった後は住宅団地を造成するという一石二鳥の計画で、山と海にはさまれ、東西に細長くのびた神戸の街の地形を、最大限に利用した全国でもめずらしい計画である。

東部埋立地から帰る途中、海からみる六甲はすばらしく、その山すそにひろがりを見せる神戸港は香港のみなとに似ているといわれめぐまれた環境と新しいアイデアで力強く息づくのを感じた。

× × ×

神戸港が近代的港湾として現在のような国際貿易港となった歴史はこの九十年間だが、みなとの歴史は一七〇〇年前にもさかのぼることができる。地理的にいっても産業文化の中心地であり、元来、天然の良港であったといえる。明治維新の改革が今日の神戸港が日

本の神戸港として一大飛躍をし、世界にまで伸びる因となったことはいない。

めまぐるしく活動し、躍動している神戸港はもっとも伸びていくだろう。貿易・経済の伸長によって「神戸っ子」の毎日の生活が安定し、ゆたかな心を育ていくために、今にも増して神戸港を愛し、多くの人たちにも愛してもらうよう呼びかけなければならない。

麻薬や金のノベ棒など密輸の多いことでも有名だった神戸港は最近はその著しく減ってきている、神戸港を縦横無尽に悪事を働く「海のアパッチ」に対しても、取締りの手をゆるめず、明かるといって、日夜努力を惜しまない港湾関係者に感謝して将来、神戸港が世界一の良港に良っていくことに期待しよう。

カメラ・文 赤松慶三郎



Sugiya

- *ランジェリー
- *ブラウス
- *セーター
- *ガウン

Sugiya.

TEL <33> 3 4 3 6
トア・ロード市電大丸電停前

春の装いに
軽快ではきよい
クロスの靴を!



★★★★★
靴と舶来雑貨
★★★★★

クロス

舶来雑貨 神戸トア・ロード TEL ☎ 0998

婦人靴 三宮地下街(さんちかレディスタウン)

大阪阪神百貨店 TEL 361-1201

京都丸物百貨店 TEL ☎ 1111

御入学・御進学・御就職のお祝に
仲庭の時計・宝石・貴金属を！

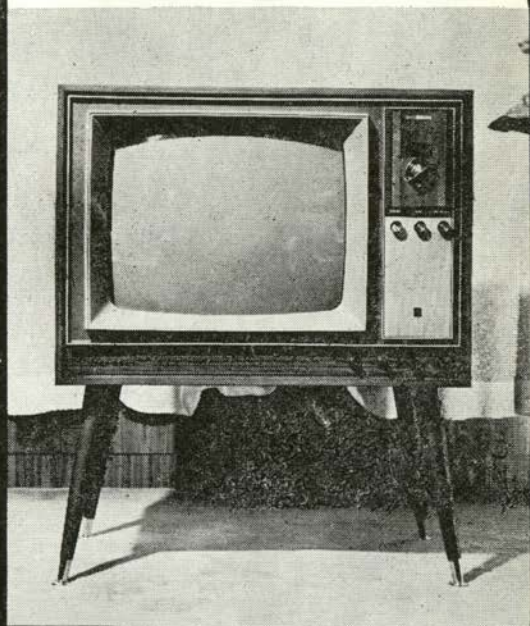


仲庭

さんちかタウン (39) 4593
梅田新道 堂ビル北(364)8121代表
桜橋 毎日新聞社前(341)0412
新大阪ステーションストア
大阪ロイヤルホテルセイコーショップ

パナカラー

19形TK905S<カラースタANDARD>
現金正価¥168,000 月賦定価¥188,500
ナショナル人工頭脳カラーテレビ



あらゆる電化製品の店

元町電機

元町6丁目 TEL(35)0081<代表>・4