

\*春のニット／福富芳美

### 〈デザイナー〉

協力／さんちかムラタ

芝生のグリーンがやっと芽をふきはじめ、猫どもが大きな顔をしてとびまわったり、陽なたはっこ。春です。

今月はアイボリーに朱の線があざやかなニットのアンサンブルを紹介しましょう。フランスの香り高い繊細な感覚が感じられます。最近のニットの流行にはめざましいものがあるようですが、着やすくリラックスな雰囲気はニット独自の持味でしょう。

春の陽に長袖が暑くなれば上着をぬぐくと、半袖のさわやかなニット。シンプルな柄を少しスポーティな感覚をねらって、小粒にはおって、神戸の春の街を樂しくて下さい。

＊4月のむすびは梅田ひる子さん（31）

\* 4月のお嬢さんは梅田ひろ子さん <21>

ふつくらとした顔たちは、きものがよく似合いそうな古典的な雰囲気のマドモアゼル。

写真が大きいとはじらって笑うとエクボが可愛い。東京の立教女学院を出て、神戸にお住いの梅田さんは、さんちかのムラタにお勤め。お琴が大好きというエレガントなお嬢さんです。



4月

\*\*\*\*\* LOOK!  
KOBE \*\*\*\*\*





YVES SAINT LAURENT PARIS

パリオートクチュール界のプリンス「イブサンローラン」のモードが、トア・ロードのクロスにやってきました。  
何も申し上げません。ぜひ一度作品をご覧ください。世界最高のおしゃれを充分に味わって、お好みに合わせてドレス  
アップを! なお4月よりクロス婦人服飾が発足いたしました。  
生まれたばかりの赤ん坊を末永く可愛いがっていただき、育ててくださいますようにお願いいたします。



## トランスクローバル

本社★神戸(二二二)二六〇三営業所★東京・名古屋  
特約店★クロス★トア・ロード(三九)一七八一

1 月 M  
16 2 火 A  
17 ③ 水 Y  
18 4 木  
19 ⑤ 金  
20 6 土  
21 ⑦ 日  
22 8 月  
23 9 火  
24 10 水  
25 11 木  
26 12 金  
27 13 土  
28 ⑭ 日  
29 15 月  
30 火  
31 水

# APRIL

土	1
日	② ⑯
月	3 17
火	4 18
水	5 19
木	6 20
金	7 21
土	8 22
日	⑨ ㉓
月	10 ㉔
火	11 ㉕
水	12 ㉖
木	13 ㉗
金	14 ㉘
土	15 ㉙
日	㉚

## 太津

アクセサリーと服飾の店

神戸生田区三宮本通

TEL 三九一四七八〇

## サントノーレ

神戸オリエンタルホテル地階  
TEL 三三一八一一代表



YSL





爛漫の春カセットの2階にカセット オートクチュールサロンができました。デザイナーには砂川松枝さんをむかえて、貴女の個性を生かしたデザインと念入りなお仕立をいたします。

高級お仕立て・プレタポルテ  
舶来生地・アクセサリー・雑貨  
\*ジョリー

カセツト

神戸・三宮・大丸前・市電筋浜側  
TEL. 神戸 39-4992

クランク型モーター ￥ 12,000

# ベニヤ

三宮センター街 PHONE 39-5529  
(サンノミヤイチ)  
さんちか(レディスタン) PHONE 39-1204

のどかにかすむミナトコウベにブルーのワンピース。胸元のきりかえ線にの  
せたピンクと濃いブルーのストライプを、衿もとと袖口にもあしらった愛ら  
しいもの。今月の車は'67フォードフェアレンGT。

銀青色におされた継谷氏の車です。

*Beniya* 3 MODE & CAR





## フランス菓子 ドンク

### DONQ フランス菓子 コーナー

4月

#### ミートパイ MEAT-PIE

##### ★材料 (パイ生地)

バター	450 g	塩	15 g
薄力粉	200 g	タマゴ	1個
強力粉	300 g	水	1/4杯

##### ★作り方

- ①まず水気をきったふきんに、バターを練るようになしながら包み、厚さ1cm程度の正方形に形を整え冷所にて固めておきます。
- ②次に薄・強の粉と一緒にしてふるいにかけ、台上でフォンティーヌの型に作ります(円型にふちどります)。中央に塩、玉子、水を入れ、充分に練り上げます。
- ③しばらく休ませ、次に(1)で用意したバターより一まわり大きな正方形に広げ、その上に(1)のバターをのせ、まわりの生地をひっぱってこのバターがはみ出ないように包み込みます。
- ④手粉を振りながら、めん棒でうすく長方形に延ばし抜けてゆき、これを三つ折りにたたみ、次に折りたたんだ状態が見える方向に向って新しくのばして抜け、1回目と同様、三つ折りにたたみ、15~20分間ふきんをかけて休ませます。
- ⑤(4)と同様、3つ折りを2回くり返し、しばらく休ませます。
- ⑥出来上った生地を厚み5mmに伸ばし5cmぐらいの丸の抜き型で2枚抜き、1枚をドーナツ状に中をくりぬき、ドーナツ状の方向を上にして、2枚重ねにして強火で焼き上げます。
- ⑦出来上ったパイのへこんだ部分の皮だけ抜きとり、中へミンチ肉100gにタマネギ30gをきぎみ、フライパンでいため、塩、コショウ、スパイスで味を整えて詰め込み上から肉の部分にホワイドソースをかけて仕上げます。

\*ドンクすずらん会では毎月フランスケーキの作り方をお教えしています。気軽にご入会ください。

本店 三宮センター街 TEL 09 5481~4  
さんちかメイゾンドンク TEL 09 4879  
芦屋店 TEL (2) 5137  
サンドウイッチャーラー TEL 09 5485

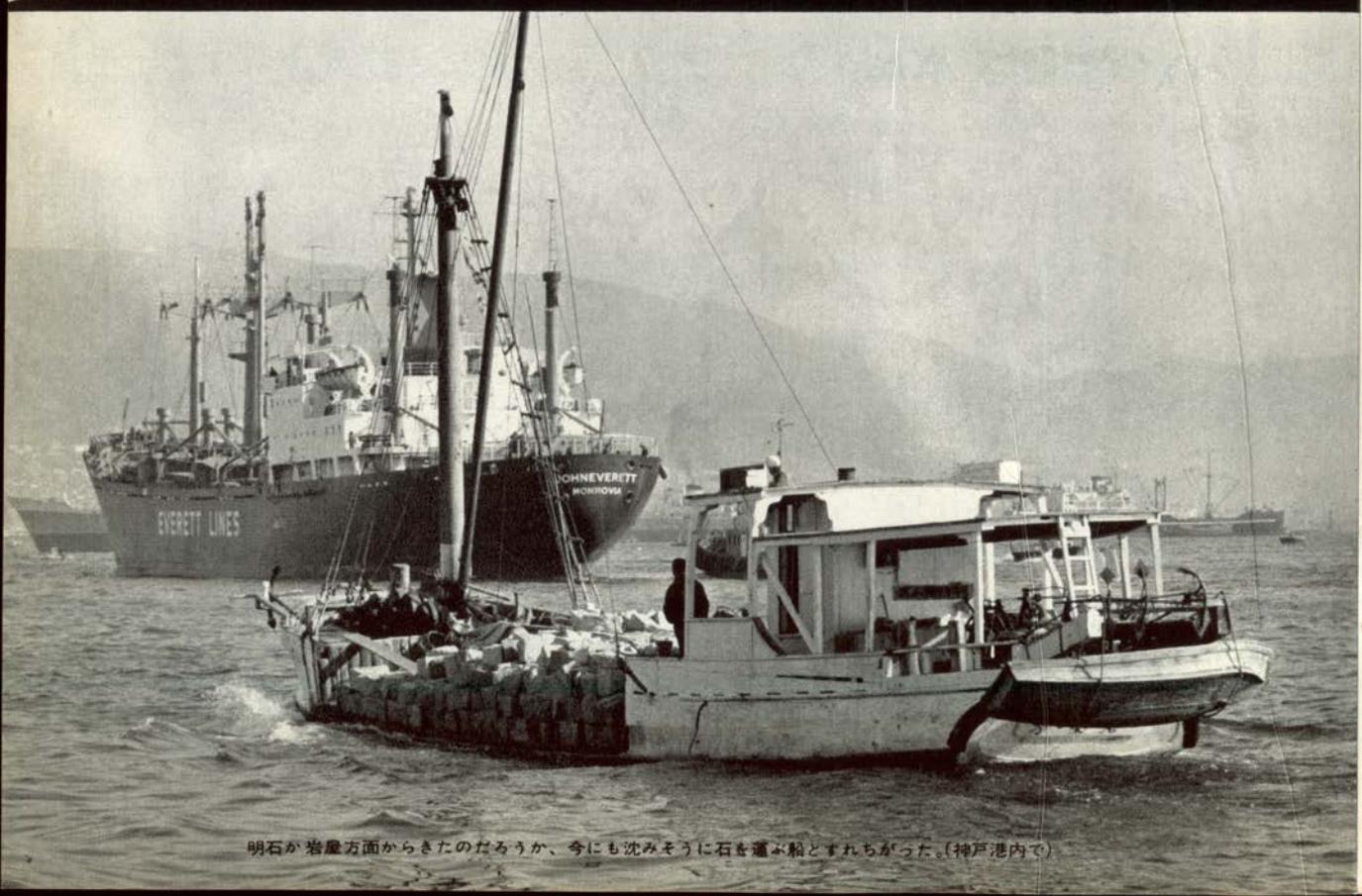
フランスパンコーナー TEL 09 4985  
須磨寺店 TEL (7) 8752  
ドンク東京(400)9151 東京・北青山  
千里山店 千里ニュータウン

●カメラ・ルポ

# 神戸港に行く！

ミナトは生きている——。

神戸港は100年の昔、天然の良港としてスタートした。以来、兵庫の貿易・経済の源として、その発展ぶりはめざましく、今日では、日本一の輸出港として、日本経済全体のなかで、神戸港の占める位置は大きい。開港100年祭には、ロッテルダム港、シアトル港との三姉妹港提携式が予定され、世界の神戸港にまで成長した。100年の歴史を確実に歩み続けてきた“私達の神戸港”をもう一度見直すために西から東へ歩いてみよう。



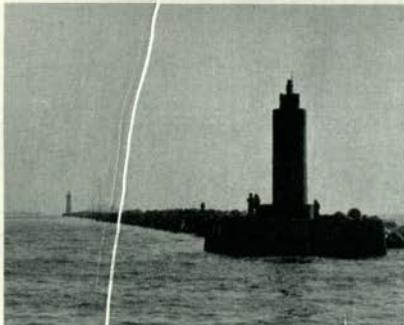
明石か岩屋方面からきたのだろうか、今にも沈みそうに石を運ぶ船とすれちがった。（神戸港内で）

神戸港の朝は早い。タグボートにひかれて静かに岸壁を離れていく外航船の影が閑門から消えて行く。

海上荷役のために労務者を乗せた小船が元氣よくメリケン波止場から出発。造

船所にも人の気配を感じられ、機械も動き始める。大型船の間をぬって、ハシケの列や、ランチが忙しく往来し、第一閑

門付近の防波堤で、前夜から釣り糸をたれていた太公望たちもそろそろ腰をあげて、迎えの船を待つ時間である。かもめ

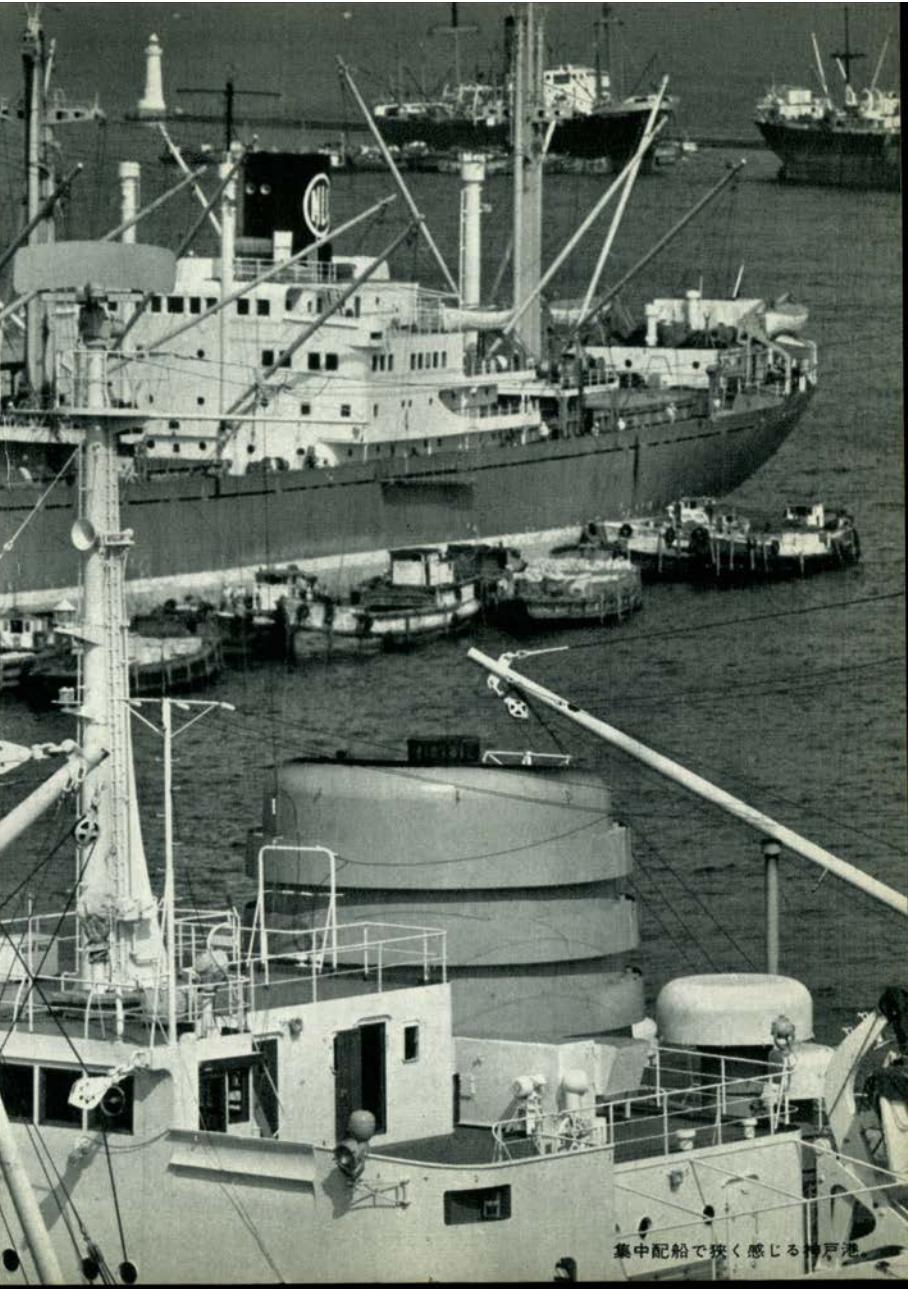


かもめが群れ、釣り糸をたれる姿もみられる  
(神戸港第一閑門で)

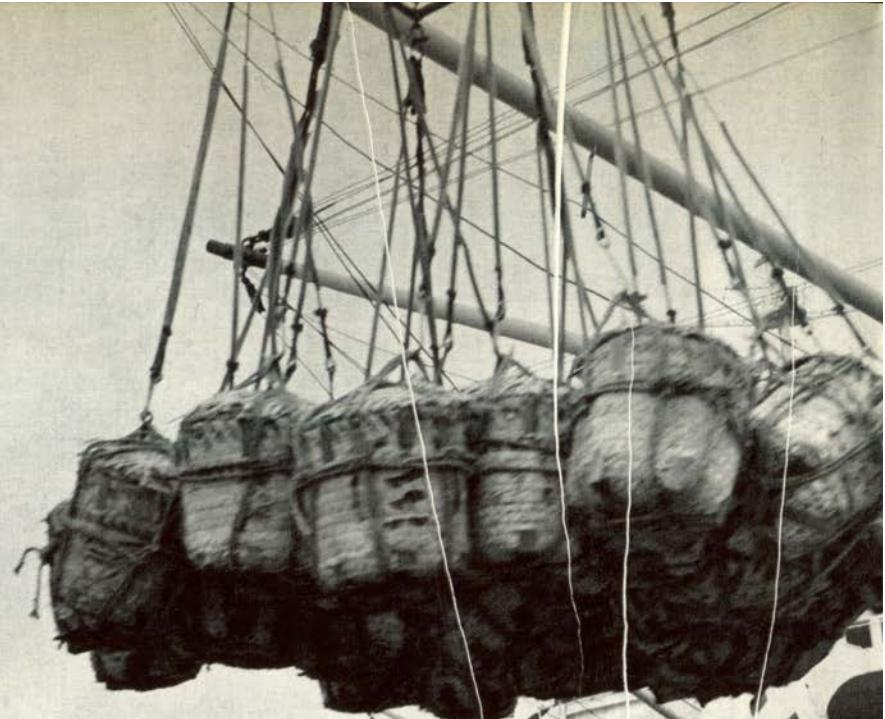
の群れも鳴き飛んで、港内は我然、活気を帯びはじめて、神戸港の躍動がはじまる。

貨物船の荷役は、積み降ろしとも、岸壁と反対側の海上に待つハシケへの両方でおこなわれる。沖合いで行うハシケの荷役方法は日本だけの方法といわれている。荷降ろしの終ったハシケは、二、三隻、多いときは五、六隻が次々とロープでつながれ、港内を運航するが、見た

目にはのんびりとした大行列に見える。



集中配船で狭く感じる神戸港



兵庫第3突堤はバナナ専用の兵庫Ⅲ上屋がある。接岸した本船からベルトコンベアを使って直接上屋の中へ。上屋内部は完全な気密断熱構造で青酸ガスくん蒸され、完べきなガス排気処理など40年2月に神戸港の期待を受けてスタート。名実共に日本一のバナナターミナルとなる。



神戸港が著しく躍進をみせているのは、船会社、荷役会社、倉庫会社、水先業務や、引船、船舶給水、ワッチマン、綱取りなどのポートサービスや港湾局が一体となって、世界の代表的貿易港にふさわしい、充実した港湾業務につとめてきたからであろう。また、みなとに位置近くする造船所や、製鉄、製鋼、石油など、臨海工業の協力が、着実な歩みとして、今日、世界の神戸港に育てあげた主因であろう。神戸市は、昭和36年に米国のシアトルと、昭和36年にはフランスのマルセイユと姉妹都市の提携をおこなった。文化交流と、経済活動など、その交友範囲は広くあらゆる面を通して深いむすびつきを保っている。5月に予定されているシアトル港とオランダのロッテルダム港との三姉妹港提携式は、神戸港にとって、はじめての港同志の提携としての友情のきずなを結ぶ。神戸っ子が提携にかける期待は大きい。(七二頁へづく)



て  
つ

コンチワ！  
かまぼこいかがです…



かまぼこの

かねてつ

元町直営店/元町一丁目 TEL<33>1641  
三宮直営店/阪急三宮西口山側 TEL<33>2445

かまぼこの語らいに花さくらく



階上喫茶K

元町店 元町一丁目六番地 TEL<33>0415  
三宮店 三宮駅西口山側 TEL<33>8656

吳郭條碼  
みよくわ

大阪店 阪神百貨店 三階  
電話 神戸<sup>33</sup>三一八八九番  
姫路店 やまとやしき百貨店 三階  
電話 大阪<sup>33</sup>五五四八番  
衣裳部 電話 姫路<sup>23</sup>一二二一一番  
電話 三宮町三丁目柳筋<sup>33</sup>五一六五番



# 神戸港を行く！・カメラルポ



写真左 船首をそろえて停船するハシケの群れ（メリケン波止場で）右 “スピードを落とせ！”巡視艇は海の交通整理にもいそがしい（メリケン波止場で）



『けさ、四時三〇分ごろ、明石海峡で、明石架橋建設調査のための、ボーリングタワーに第11、シンコーマル、カミサマの神、コーエフクの幸、第11神幸丸。およそ四〇〇トンが接解、ボーリングタワーは水没したと、大阪「たまなみ」から応答がありました。了解ですか』――。

海上保安部（生田区海岸通）の

警備室に足を踏み入れたとたん、こんな事故の連絡が耳に入った。

無線機の前でマイクを握って通話している宿直員のそばに、P.C.

巡視艇“みねゆき”的原船長は待ついてくれた。

神戸港を海からみるために巡視艇に同乗させていただく無理をお願いして、巡視艇“みねゆき”に同乗させてもらうことになった。午前九時、巡視艇“みねゆき”は定刻通りに、保安部裏の岸壁を離れた。

「さっき、宿直員が無線で通話していたでしょう。あの事故には僚船“はやなみ”が現場に急行しています。我々はいつもの通り、原船長は説明してくれた。

二隻のランチは我先きに水路に入ろうとスピードをあげていたものらしい。こんなときに横切る船でもあろうものなら、事故の発生は必至である。

“巡視艇の乗務員の仕事は非常に多く、あらゆることを手がけるの

P.C.型巡視艇“みねゆき”（六二トン）、乗員は原船長を含めて九名。海上保安庁の二〇八隻の巡視艇のうちの一隻である。海上保安庁から神戸に配属されているのは僚船“はやなみ”と港内専門の“あきしも”（二三トン）など、“こくねい”“たぢばな”と消防艇“けごん”的六隻である。

神戸港のバトロールはもちろんあらゆる海の安全につとめる機関である。

艇が岸壁をはなれるとすぐ、沖合からランチ一隻がものすごい速度が狭くなっている水路である。すかさず艇はマイクでスピードダウンを呼びかける。係員が船首に立つてゼスチャーをくりかえす。

“スピードを落とせ！”



望遠鏡で出入港外航船の動向をキャッチする東洋信号所（和田岬で）

この日の天候は快晴、海上は七メートルから十メートルくらいのつめたい風が吹いて、肌寒い。はしけだまりの横を抜けて、第一閑門に近づくと入港してくる一隻の小船がむかってきた。みると石を満載していて、吃水は二十センチもない。明石か岩屋あたりから来たのだろうか。海面すれすれに船首をのぞかせて航行している。

「沈まないかな?」と心配しながら

港内港外を区切る防波堤のうえでは4、5人の釣り客の姿がみられる。前夜から夜を徹して釣り糸をたれていたらしい、そろそろ仕度をはじめている人もいる。朝陽が昇り、はしけやランチが動き出すころになると迎えの小船がやつてくるからだ。

神戸港は最近、汚れ放題でかつて外海のような青い澄み切った海の色はみられなくなつた。泥がたまつて底が浅くなつていているためだ

です。今のような海の交通整理も、また火災が起れば消防士にもなりあやしい船をみつけなければ立ち入り検査をして、捜査官の業務もあります。ですから、いつもあらゆるものから目をはなせません。海上保安部の乗務員は、警察官消防士、捜査官そして船員でもあるわけだ。二四時間勤務で月二〇日は出動する。

この日の天候は快晴、海上は七メートルから十メートルくらいのつめたい風が吹いて、肌寒い。はしけだまりの横を抜けて、第一閑門に近づくと入港してくる一隻の小船がむかってきた。みると石を満載していて、吃水は二十センチもない。明石か岩屋あたりから来たのだろうか。海面すれすれに船首をのぞかせて航行している。

「沈まないかな?」と心配しながら

港外に出ると、出たところで原船長は指さして話してくれた。

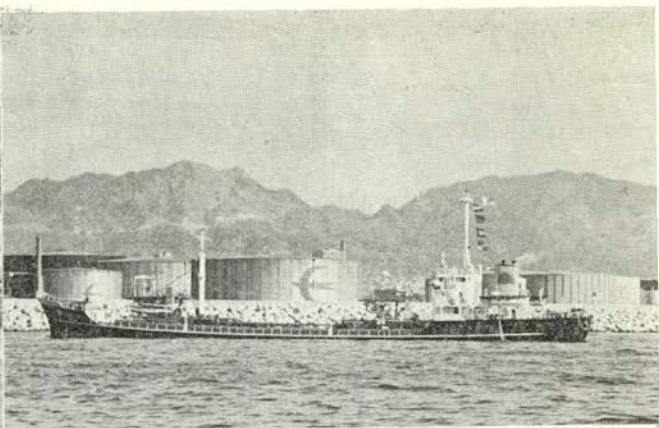
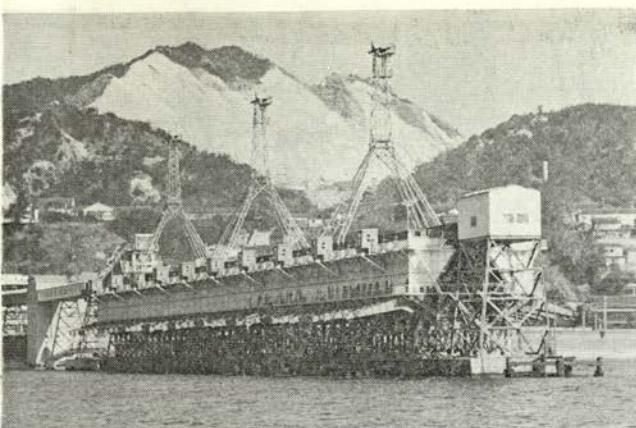
「港内に泥がたまつて底が浅くなつたとよくいますが、港外とて同じことがいえるのですよ、このあたりでは毎月一、二隻は船が沈んでいます。ほとんどが小船で機帆船程度のものですが、海の底は廃船の山でしょうね。いずれも個人の持ち船が多く、サルベージにたのむ金もなし、放りっぱなしです。そのため座礁する船も出る始末で危険きわまりない状態です。海も交通ラッシュで、衝突事故や接触事故も多いですね。大きな海でと考えますがコースをよほどうまくとらないとこの前のときわ丸事件のような大惨事がくりかえされます。私達も真剣にこの問題と取組んでいますが、なかなか困難な問題です」

二年前、神戸港沖合5キロ付近で起きた「ときわ丸事件」では多くの死者を出した。『みねゆき』も当時、夜を徹して遺体の発見に

が、それでも神戸港のよう防波堤や岸壁から釣りを楽しむ人の見られるのはほかのみなどでは少な

い。

イワシや小サバの大群が港内へ迷い込んで新聞紙上でみられることも、潮の流れが原因もあろうが神戸港ならではの、のどかな風景である。



山と海を結ぶ土砂採取の須磨ベルトコンベア

須磨海岸は夏こそ海水浴客でにぎわうが、いつもはひつそりとして沖合にボートをとめて、釣りを楽しむ人の姿しかみられない。そんな海岸にゆつと突き出た須磨ベルトコンベアが目にうつる。高倉山から切り出した土砂をベルトコンベアで運び箱船で西部、東部の埋立地へ運んでいく。市港湾局の行政面からみると神戸港から少しほなれるが、ボートアイランド計画海面埋立計画が神戸港での将来を荷っているのでこの設備は忘れられない。

かつてこの箱船に乗ったことがあるが、ダンプカー約五百台分ぐらいいの土砂を満載した二隻の箱船は、一隻の押し船に押されていく。そのときの吃水は約一メートル。

“全速！”原船長の指示で、巡視艇“みねゆき”は須磨ベルトコ

活躍したが、二度とあんな惨事は起こさないようにしたいものだ。八ノットで第一閂門を通り港外へ出て一路須磨海岸へむかつた。神戸港を西から東へ海上からみるために戸——。

×  
×  
×

須磨海岸から西へ走ると、妙法寺川尻に昭和三五年七月に完成した須磨ヨットハーバーの入口がみえるが、シーザンオフのためヨットの姿はみえない。しばらく走つてふりかえると、自動車を乗せたフェリーが長田港へ入港していくのがみられた。

淡路行のフェリーが発着場で知られる長田港は神戸港西部において、砂利、ばら物その他一般雑貨を取扱う内国貿易施設として、また国内定期貨客船の発着場として活躍している。

兵庫の和田岬沖には外航船の检疫がおこなわれる厚生省神戸检疫所がおこなわれる。检疫は一船約二十分から三十分ぐらいですむが、检疫中、患者が出た場合患者を隔離し、患者と接触したものを入浴させるための日本式十室や、外人用の洋式バスが二十室あるのは神戸港の国際港らしいところ。

神戸つ子のセンスを生かす

\*服飾

**K  
E  
I** の店

生田区三宮町三丁目五七  
大丸前服部宝生眼鏡店二階  
TEL 三三・七五五〇

## *Akira Beauty Shop*



美容室

あきら

電話予約制

西野 明

三宮本通り TEL 33-4461・6458

春の陽に  
白く光る  
大和屋のシャツ



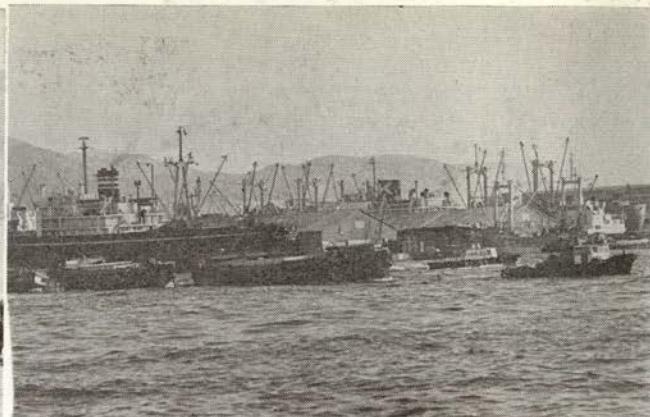
紳士シャツ・専門店  
**大和屋シャツ**  
三宮センター街 ⑬ 6956

伸びゆく **菊水總本店**  
**瓦せんべい**

創業明治元年



株式会社  
**菊水總本店**  
TEL (35) 1801 (代)



朝早くからハシケが列を組んで荷役にむかう（1突付近）

検疫びよう地に入る船をはじめとして神戸港出入港船の動向をキヤツチして、船会社、荷役会社、港湾局、タグボートなど、あらゆる関係者に情報を探す機関に株式会社東洋信号通信社の信号所がある。日の御崎、地藏崎、潮岬各合合を通る神戸港入港予定の船の情報が無線電話で入る。ずりりとならんだ机上の電話がひっきりなしにかかる。

港外、検疫待ちです” “只今日の御崎沖通過です” “検疫待ちです” “と四人の女性が受け答えしている。三菱重工神戸造船所の構内南端にあるこの信号所は二十四時間中、望遠鏡と無線電話から目をはなせない。一九年勤続という主任の宮川さんは以前、海軍の通信係を経験、終戦後ずっとこの職場で活躍している。組織そのものは民間の株式会社ですが、仕事の内容は半公共的なもので、ときわ丸事件のときも遺体搜策を依頼されましたが海の安全を守るということでも大いに責任を感じます」と話してくれた。所員はすべて海が好きな人ばかりで、女性の一人は海で船員だつた父を亡くしたため、父をしのんで海のみえる職場を選んだというエピソードをきいた。

船の改革児』ホーパー・クラフト』を日本でつくった三菱神戸造船所は川崎重工とならんで日本の造船界で重要な位置をしめ、毎日活発に躍動している。

兵庫港には中央卸売市場があり、朝早くから生鮮食料品の荷揚げがおこなわれているが、この突堤で特筆されるのは“バナナセントラル”横浜の京浜バナナセントラルと日本で二ヶ所しかないバナナ専用突堤で、はじめ石炭専用突堤として建設が予定されたが石炭が不況におち入り、バナナ専用として四〇年二月にはなばなしくデビュ―した。台湾、エクアドル、フィリピン、ベトナム、マレー半島などから荷揚げされるバナナは着岸した本船から直接ベルトコンベアで上屋の中へ運ばれる。一時に五万籠取容できるこの上屋は長さ二〇〇メートル、幅四五メートル高さ一二メートルのモダンな建物で外気温に影響されないように壁、天井出入の扉は全部断熱構造、同時にガスもれがないよう気密構造をもっている。くん蒸、ガス清浄機などすべてボタンスイッチひとつでおこなわれるオートメーション式である。

の宮川さんは以前、海軍の通信係を経験、終戦後ずっとこの職場で活躍している。組織そのものは民間の株式会社ですが、仕事の内容は半公共的なもので、ときわ丸事件のときも遺体捜索を依頼されましたが海の安全を守るということでも大いに責任を感じます」と話してくれた。所員はすべて海が好きな人ばかりで、女性の一人は海で船員だった父を亡くしたため、父をしのんで海のみえる職場を選んだというエピソードをきいた。

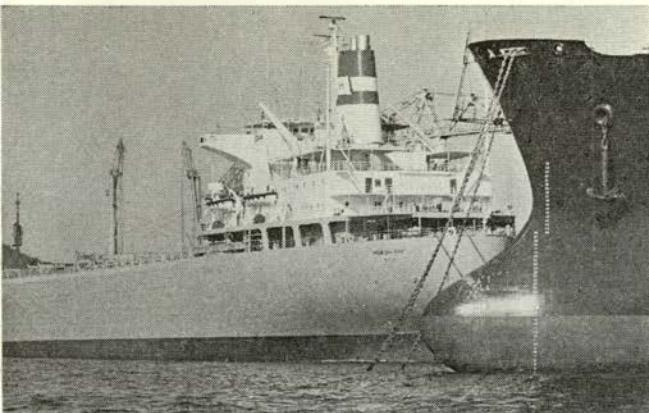
かもめは海の人気者。あるときはひょうきんで、あるときは優雅

×

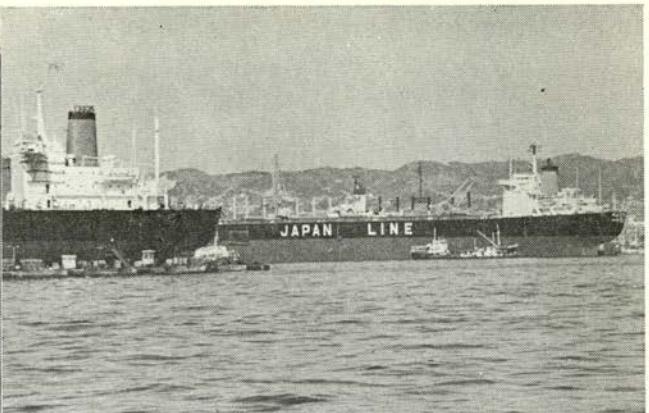
る。

ある。

る。



進水したばかりの鉱石専用運搬船（三菱重工で）



ドック入りする大型タンカー（川崎重工で）

な飛行をみせてくれる、造船所の騒音にもものおじしないで、あいきょうたつぶり、入港する船を群れ飛んで迎えたり、停舶する船のマストで一休みしたりする。波間にみえがくれする赤茶化たブイのうえでたわむれる姿は、海に働く人たちにとつて心のやすらぎを憶える鳥であろう。

川重の造船所をはじめ港内でみられる船はなんとなく大きくみえる。進水したばかりのタンカー、修理のためドックに入った船のみんなが大型である。

現在、輸送の合理化とスピードアップのために新しくつくられる船はほとんど一万トン、二万トン級の大型船で乗組員も一、三十人ですむオートメ化になりつつある。将来は十万トンの大型船もつくれられるといわれ、船の大型化は貿易・経済の伸長とともに急速な移りかわりをみせている。

川重のガントリークレーンは永年神戸港の名物であったが、大型船建造のために、その姿も今はない。

×      ×      ×

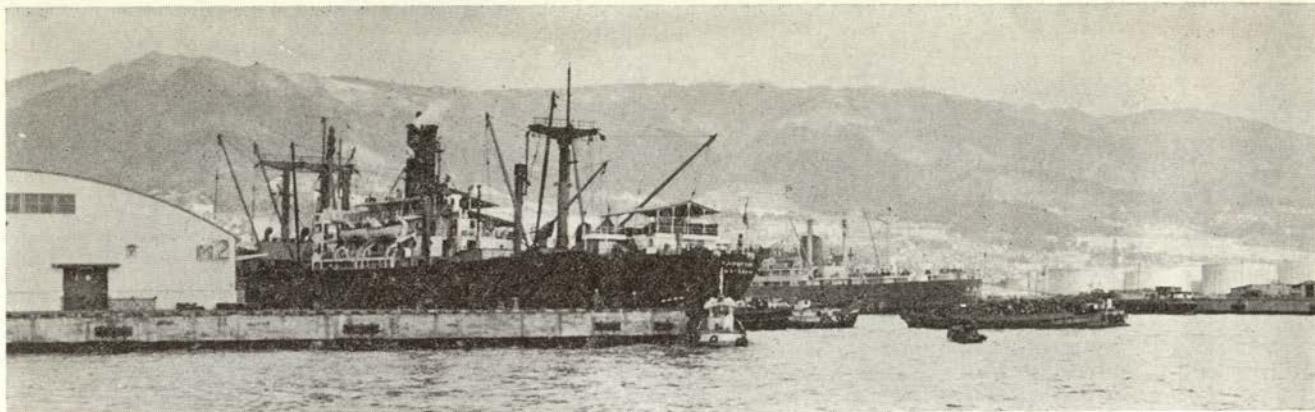
中突堤は関西汽船の客船発着場として、また沖縄航路の発着場としてひろく親しまれている。神戸港のほぼ中央に位置する中突堤は

が建設され市民のいこいの場所となつた。神戸港のなかでは一番長い突堤で、長さ六三七メートルある。西側にある通称“弁天浜”的りカ領事館前に木製のさん橋としてつくられたメリケン波止場は現在中突堤の東にはしけだまりをはさみ、港内通船、港内遊覧船やランチの発着基地となつて最もにぎやかなところ。

ハシケを腹の部分に抱きこむようにして荷役をしている船が一段と目立つ。第一突堤である。第一突堤から第八突堤まで荷役は岸壁と海上に待つハシケへの両方法でおこなわれている。この方法は日本でしかみられない荷役方法だといわれている。

このなかで第四、第五突堤ははなやかな観光船が着くことで有名である。キャンベラ、クングスホルム、キャロニアなど世界各国の豪華客船が神戸に入港すると、この突堤に着く。船が着くと、観光バスや、みやげものを売る店が出て岸壁はにぎわいをみせる。

六突には米軍専用突堤があり、



軍関係者以外はシャット・アウト  
突堤の入口は金アミでとぎされ、  
武装した水兵がバトロールしてい  
る。活動する神戸港でここだけが  
なぜかひっそりとした感じであ  
る。

各突堤の根元には倉庫がずらりとならぶ。東洋一の設備を誇るサンドイッチを持つ神戸埠頭株式会社をはじめ、三井、三菱、川西、住友、森本倉庫株式会社など十数社の倉庫がそれぞれ、すぐれた立地条件とあらゆる面で最新の設備を備えて、輸出入貨物用の保管や荷捌きに活躍している。

巡視艇“みねゆき”は私達を乗船した保安部裏の岸壁まで送り届けてくれると、休む間もなく、折り返しパトロールに出かけて行つた。私達は今日のお礼を言つて、その小柄ではあるけれども、神戸港で毎日大活躍を続けている“勇姿”を見送つた。

八突の東に、八突東が建設中だがその八突東と摩耶ふ頭を結ぶ夢のライン、摩耶大橋があざやかに映える。めずらしい、弥次郎兵衛橋は海上を五〇〇メートルにわたってドライブを楽しめる。神戸市のマークが入った新しい上屋群が続々と建てられている摩耶

耶ふ頭は四突堤、一八バースの大  
型ふ頭で今までの突堤とくらべる  
と広々としたふ頭で規模の大きさ  
は東洋一で神戸港の輸出入振興の  
ために大きな働きをしてくれるに  
ちがいない。

海からみた神戸港はまた一段と  
立派で、今までの突堤とくらべる  
にとては東洋一で神戸港の輸出入振興の  
ために大きな働きをしてくれるに  
ちがいない。

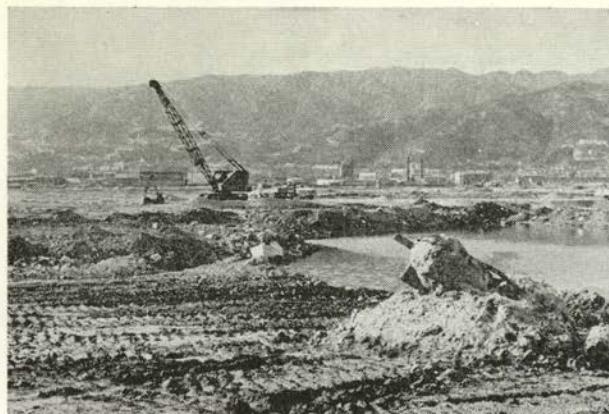
すばらしかつた。美しい六甲の山なみとマッチして、山すそに拡がりをみせて、さらにその拡がりは前にも伸びて力強く息すいていた。

巡視艇“みねゆき”は私達を乗船した保安部裏の岸壁まで送り届けてくれると、休む間もなく、折り返しバトロールに出かけて行つた。私達は今日のお礼を言つて、その小柄ではあるけれども、神戸港で毎日大活躍を続けている“勇士”を見送つた。

長く、白く光る防波堤のむこうに砂けむりが立ちのぼる。ダンプカーの列が満載した土砂を落とすと急いでもどつっていく。摩耶ふ頭の東へ、第一、第二、第三工区と海上五、六キロ沖合までのびた埋立地は、山近かつた神戸港を拡大な敷地へとその姿を変えている。

第四工区も四五年度には完成予定で、埋立面積は一三九万坪にのぼり、西部埋立地とあわせて神戸港の飛躍の因となるだろう。

神戸港の未来像のなかにボートアイランド計画がある。船舶の大型化、貿易・経済の成長とコンテナ問題にからんでふ頭の拡張は必ずある今日、現在埋め立てをしている東部埋立地と、三突と四突堤の沖合に人工島をつくり、工場団地の建設をはかるうというものが、埋立ての工法は他にみられない。



海上6キロ付近も、もはや地と化し、六甲の山なみと地続きになった。（東部埋立地第三工区）



土砂を満載したダンプカーはいきおいよく埋め立っていく（東部埋立地第三工区）

い画期的な方法で工事がすすめられており、土砂採取場からの土砂搬出には、高架式の須磨ベルトコンベア。地下式の鶴甲山ベルトコンベア、住吉川河中通路と三大施設でもって市街地を横断する際に交通障害を起さないように建設されたものばかりである。それらのどれもが日本一の規模を誇り、神戸港発展のための機動力になっている。埋立てのために必要な土砂は東は渦森、鶴甲山から、西は高尾山、須磨から運び、土をとった後は住宅団地を造成するといふ一石二鳥の計画で、山と海にはさまれ、東西に細長くのびた神戸の街の地形を、最大限に利用した全国でもめずらしい計画である。東部埋立地から帰る途中、海からみる六甲はすばらしく、その山すそにひろがりをみせる神戸港は香港のみなとに似ているといわれぐまれた環境と新しいアイデアで力強く息づくのを感じた。

神戸港が近代的港湾として現在のような国際貿易港となつた歴史はこの九十年間だが、みなとの歴史は一七〇〇年前にもさかのぼることができる。地理的にいっても産業文化の中心地であり、元来、天然の良港であったといえる。明治維新の改革が今日の神戸港が日

×

×

×

本の神戸港として一大飛躍をし、世界にまで伸びる因となつたことはいなめない。世界にまで伸びて、躍動していする神戸港はもとと伸びて、いくだろう。貿易・経済の伸長によつて、"神戸っ子"の毎日の生活が安定し、ゆたかな心を育てていくために、今にも増して神戸港を愛し、多くの人たちにも愛してもらうよう呼びかけなければならぬ。麻薬や金のノベ棒など密輸の多いことでも有名だった神戸港は最近はそれも著しく減つてきて、いふ、神戸港を縦横無尽に悪事を働く、"海のアバッヂ"に対しても、取締りの手をゆるめず、明かるい神戸港をつくるため、日夜努力を惜しまない港湾関係者に感謝して、将来、神戸港が世界一の良港に良っていくことに期待しよう。

カメラ・文 赤松慶三郎

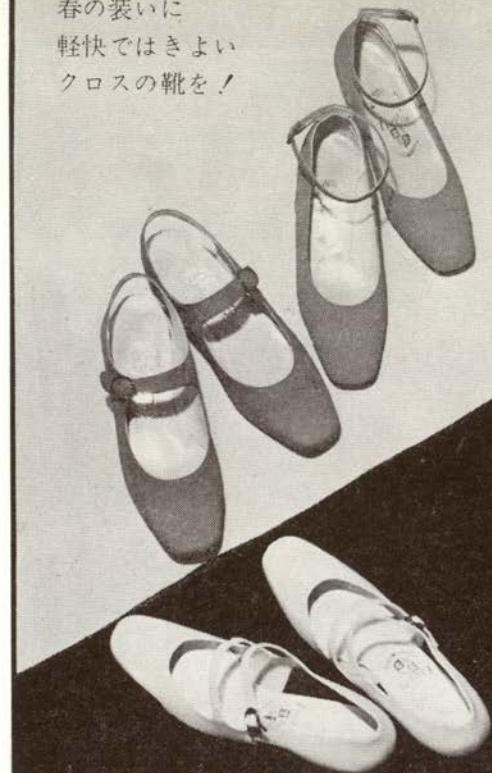


\*ランジェリー  
\*ブラウス  
\*セーター  
\*ガウン

*Sugiya*

TEL <33> 3436  
トア・ロード市電大丸電停前

春の装いに  
軽快ではきよい  
クロスの靴を！



クロス

舶来雑貨 神戸トア・ロード TEL ③0998

婦人靴 三宮地下街(さんちかレディスタウン)

大阪阪神百貨店 TEL 361-1201

京都丸物百貨店 TEL ⑤6 1111

御入学・御進学・御就職のお祝に  
仲庭の時計・宝石・貴金属を！



仲庭

さんちかタウン (39) 4 593

梅田新道 堂ビル北 (364) 8121 代表

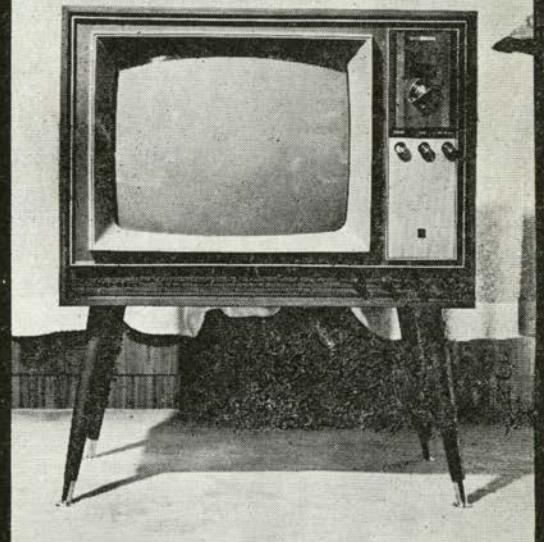
桜橋 每日新聞社前 (341) 0412

新大阪ステーションストア

大阪ロイヤルホテルセイコーショップ

パナカラー

19形TK905S <カラースタンダード>  
現金正価￥168,000 月賦定価￥188,500  
ナショナル人工頭脳カラーテレビ



あらゆる電化製品の店

元町電機

元町6丁目 TEL (35) 0081 代表 4