

神戸っ子 昭和40年1月20日第三種郵便物認可 昭和40年6月15日印刷通巻51号 昭和40年6月15日発行 毎月1回15日発行

郷土を愛する人々の雑誌

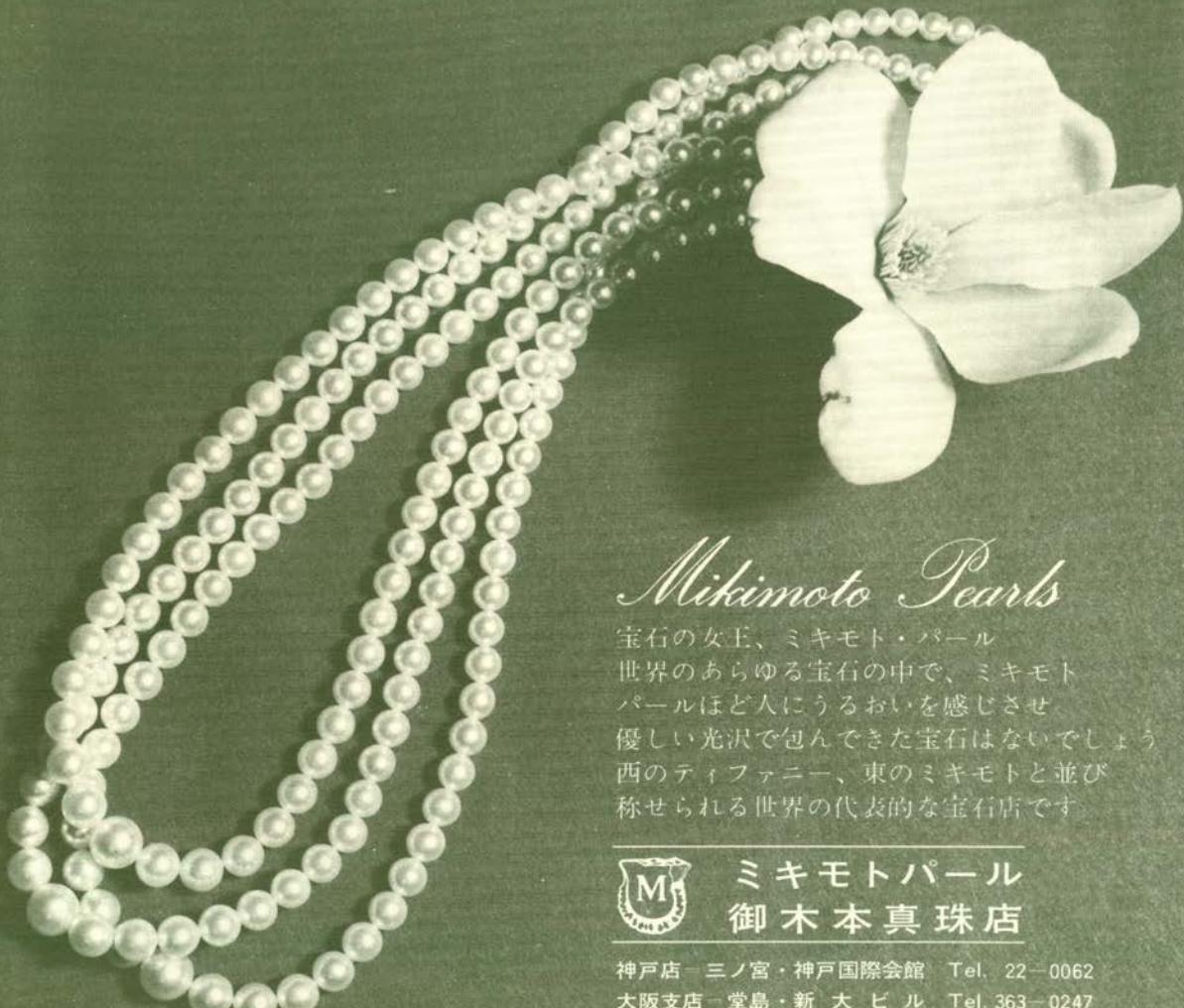
神戸っ子

6
月号



magazine kobekko june 1965 no, 51

RICOH



Mikimoto Pearls

宝石の女王、ミキモト・パール
世界のあらゆる宝石の中で、ミキモト
パールほど人にうるおいを感じさせ
優しい光沢で包んできた宝石はないでしょう
西のティファニー、東のミキモトと並び
称せられる世界の代表的な宝石店です



ミキモトパール
御木本真珠店

神戸店—三ノ宮・神戸国際会館 Tel. 22-0062
大阪支店—堂島・新大ビル Tel. 363-0247

これは神戸を愛する人々の

手帖です

あなたのくらしに

たのしい夢をおくる

神戸を訪れる人には

やさしい道しるべ

これは神戸っ子の

心の手帖です



MASAMU NAKAMISHI 1965 花・娘・風

Pearls by Tasaki



雨・あじさい
花嫁の幸
タサキパール

田崎真珠

三宮店・新聞会館秀品店内
ニューポート店・ニューポートホテル内



わたしの好きな時

荒木 淳子

(ROYAL INTERNATIONAL CO.,)

共同 経営

撮影 / 西村 雅司

女の子のいちばん好きな時、きっとそれは、恋人とデートしているときだと私は思います。でも今、私のいちばん好きなときは最近はじめた貿易のお仕事を一生懸命にやっている時。そして青谷の自宅でビジネスから解放されて家のなかで、ゆっくりくつろいで、いろんなことを何となく考えて、少しずつ頭の中にふくらんでくる夢を、どんなにして行ったら実現するかしらとボンヤリ考えていると、とても楽しくなります。自分の力で自分の夢が何げなく実現してゆけたらどんなに素敵でしょう。

〈荒木淳子〉

〈青谷の自宅で〉

自動車が欲しいのと云つていると自分の力でポンコツ車を買って上手に乗つている。香港へ行つて見たいのと云つてはいるが、何時の間にかお小遣いを都合して香港へ行つている。最近は何時間にか貿易の仕事に情熱をかたむけて、商売もなかなか熱心そうである。『夢を実現する女性』という言葉がぴたりの若々しい行動力を身につけたお嬢さん。大阪女学院を卒業して青谷に住み、オフィスは神戸のトアロード。瞳が可愛いく、甘ったるい声、実に魅力的な神戸っ子である。23才。



世界の宝石の名品！

タジマの目が選んだ

自信をもつて

6月の誕生石

ダイヤ入り白金台パール



Tajima タジマ

*** 宝飾店

元町2・TEL (33) 0387・2552

タジマの特典－当店でお買上げのダイヤ指輪は販売価格で引取り交換をお約束しております。

わたしの好きな時

ヤナギ サコ

柳迫 隆治

〈神戸製鋼株式会社検査課〉

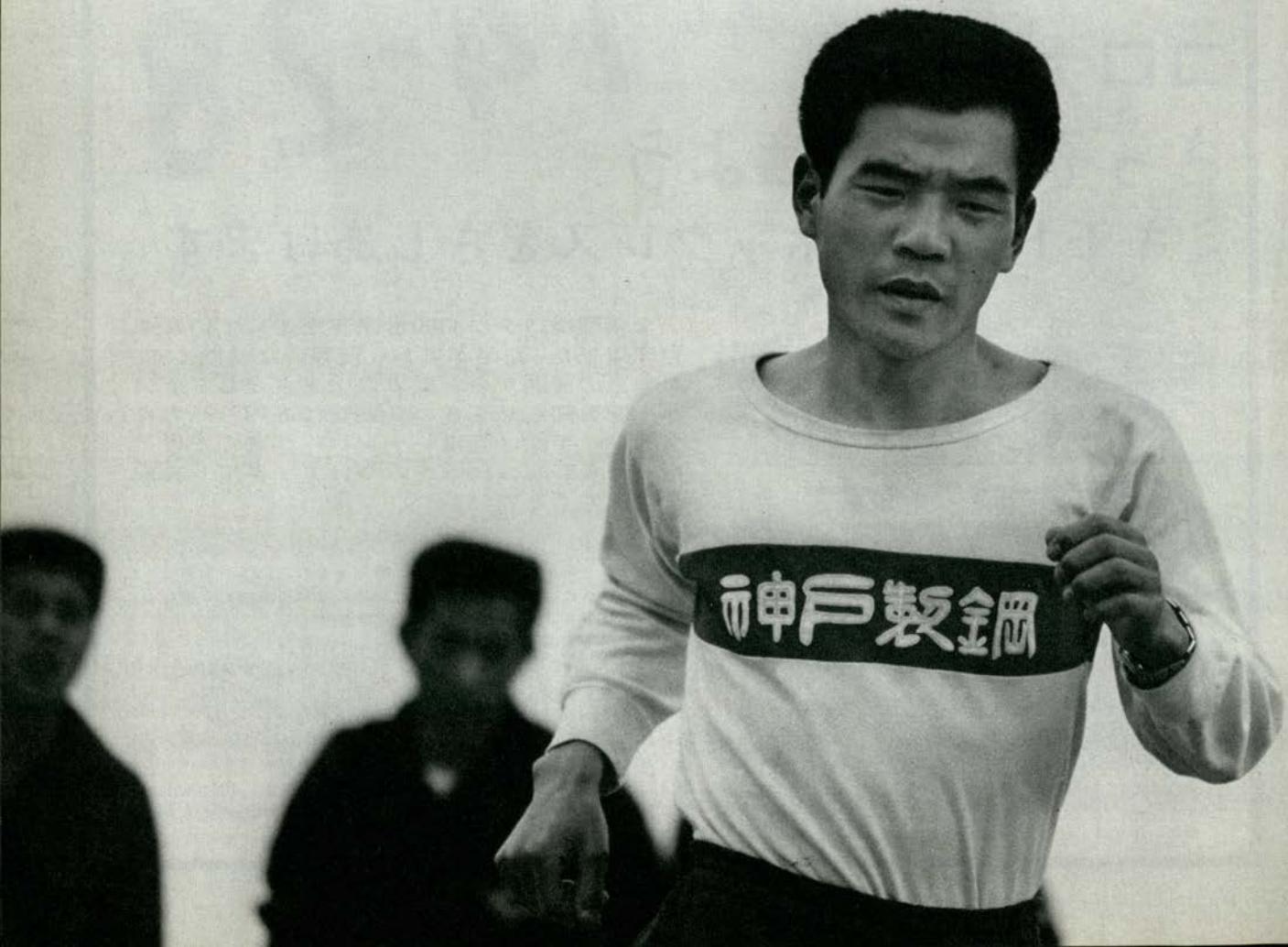
本年度毎日マラソン第4位

撮影 / 西村 雅司

4時30分に仕事を終えて灘北寮へつき、5時には王子競技場のサブトラックへあがる。毎日6時30分までの時間は、ぼくにとって苦しいけれども楽しいマラソンの練習時間だ。マラソン選手は『自分の肉を喰って走る』と云われる程きびしい道だが、ゴールに入った瞬間に苦しみから、解放される喜びはたとえようもない。毎日の練習も苦しみから平凡にかえった時の安らぎがぼくにとって何よりのいこいである。ぼくは広島の海辺に生れた。そのせいか船の見える競技場から夜景をながめて坂を下ってゆく気分は、好きなぼくのお気に入りの時でもある。26才。〈柳迫 隆治〉

先日アベベを迎えて開催された毎日マラソンで、柳迫選手は4位に入った。関西では無適をほこる神戸製鋼陸上競技部の一員である。田宮監督の話を聞くと彼はパッと見ると遅く見えるがキックがいいので一緒に走ると早い。フォームはわるいけれどバランスがよくて、練習のときは遅いのに、いざ本番となると非常に強いそうだ。なおかつ暑さに強い。先日のレースはアベベも頭から水をかぶる程の暑さ、28度から30度。暑さに強い柳迫選手は、『しめたっ!』と内心思ったそうだ。

〈王子競技場サブトラックで〉



コロナだ！
さっそく知らせよう
ミキモト真珠のネックレスをさしあげます



トヨペット
コロナ

神戸トヨペット(株)

本社 / 神戸市兵庫区水木通2 電 神戸(56)5001

伊丹営業所 / 伊丹市昆陽字一ツ橋1-9 電 伊丹(72)0501

尼崎営業所 / 尼崎市大庄川田町1-1 電 大阪(416)5151

東営業所 / 神戸市東灘区本庄町青木松木町112 電 神戸(84)1365

姫路営業所 / 姫路市総社本町6-8 電 姫路(22)1269

西宮販売所 / 西宮市神楽町1番地 電 西宮(6)0624

■ご一報次第カタログ進呈します(神戸トヨペット販売拡張課宛)

いま新型コロナが3000台県下を走っています。発売以来たった半年ばかり驚異的な台数です。あなたの周囲から新型コロナをさがしてナンバーをお知らせ下さい。投資は五円一ハガキ1枚！手間は簡単一ナンバーを書くだけ！今日から新型コロナをみつけてミキモト真珠をおあてください。

《応募規定》

■ご近所で一街角で一新型コロナをみかけると、そのナンバーをお知らせ下さい(兵庫県在住者の自家用乗用車に限る)

〈例〉「神戸5に1428」「兵5に1500」

■抽せんで5名様に全世界から信頼されている最高級真珠ミキモトバールのネックレスを差し上げます。

■上記5名様がお知らせ下さったコロナの持主の方にも1名様を選びネックレスを贈呈します。

■当選の方は下記ミキモト真珠店で賞品を直接お受取りいただけます。

※御木本真珠

大阪店 - 北区堂島新大ビル内
神戸店 - 三宮神戸国際会館内

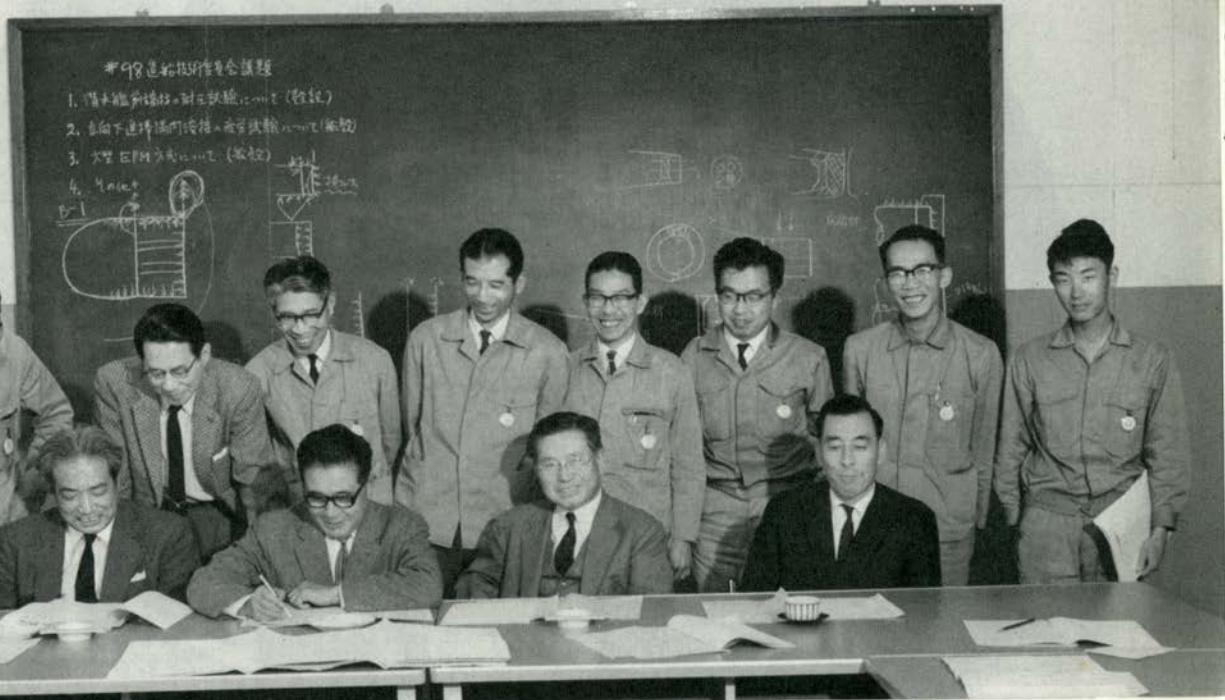
■ハガキの宛先

神戸市兵庫区水木通2ノ3
神戸トヨペット / バール係

■締切…6月末(消印有効)

■発表…7月中旬の神戸・朝日
毎日の各新聞紙上。

ある集い
→ 造船技術
委員会 ←
↑ ↓



写真左前列より

木原 博 (東京大学工学部教

授)

寺沢 一雄 (大阪大学工学部教

授)

吉誠 雅夫 (東京大学工学部教

授)

重満 通弥 (三菱神船・調査役

本会委員長)

写真後列左より

中川 万蔵 (三菱神船開発係)

高木 乙麿 (三菱神船調査役)

寺田 明 (三菱神船・造船設

計部)

石原 純夫 (三菱神船・造船設

計部)

中川 悅夫 (三菱神船・船艤設

計部)

鈴木 桂次 (三菱神船・造船設

計部)

金井 一彦 (三菱神船・船艤設

計部)

森鼻 英征 (三菱神船・船艤設

計部)

神戸は造船世界一を誇る日本造船界の拠点である。三菱重工神戸造船所の「造船技術委員会」は、潜水艦建造の際に、トップレベルをゆく造船学の教授を毎月一度招いて、研究会を持とうといふことが初まりで集った造船エンジニアの集いである。七月には百回目の委員会が開かれる。大は九万トン級のタンカーから、見本市船さくら丸、青函連絡船、高速貨物船、外国のバラ積船や、七五〇トンの潜水艦など、さまざまな船の建造の陰の力となつて、「新しいアイデア、新しい船、新しい工作」を次々と生みだし、追求している。造船界は技術がオープンで、技術交換も少なくない。その中で世界の造船界を驚かせる卓抜な研究が、「造船技術委員会」で発表されている。この技術陣の気構えは、海国日本の新しいエネルギーといえよう。

シックなーサマーブレゼント……



ブローチ SIL
¥ 7,000



ペンダント SIL クサリ共
¥ 2,500



カフリンクス・タイホルダー K 18
SET ¥45,000



半円指ワ K 18
¥30,000



タイホルダー

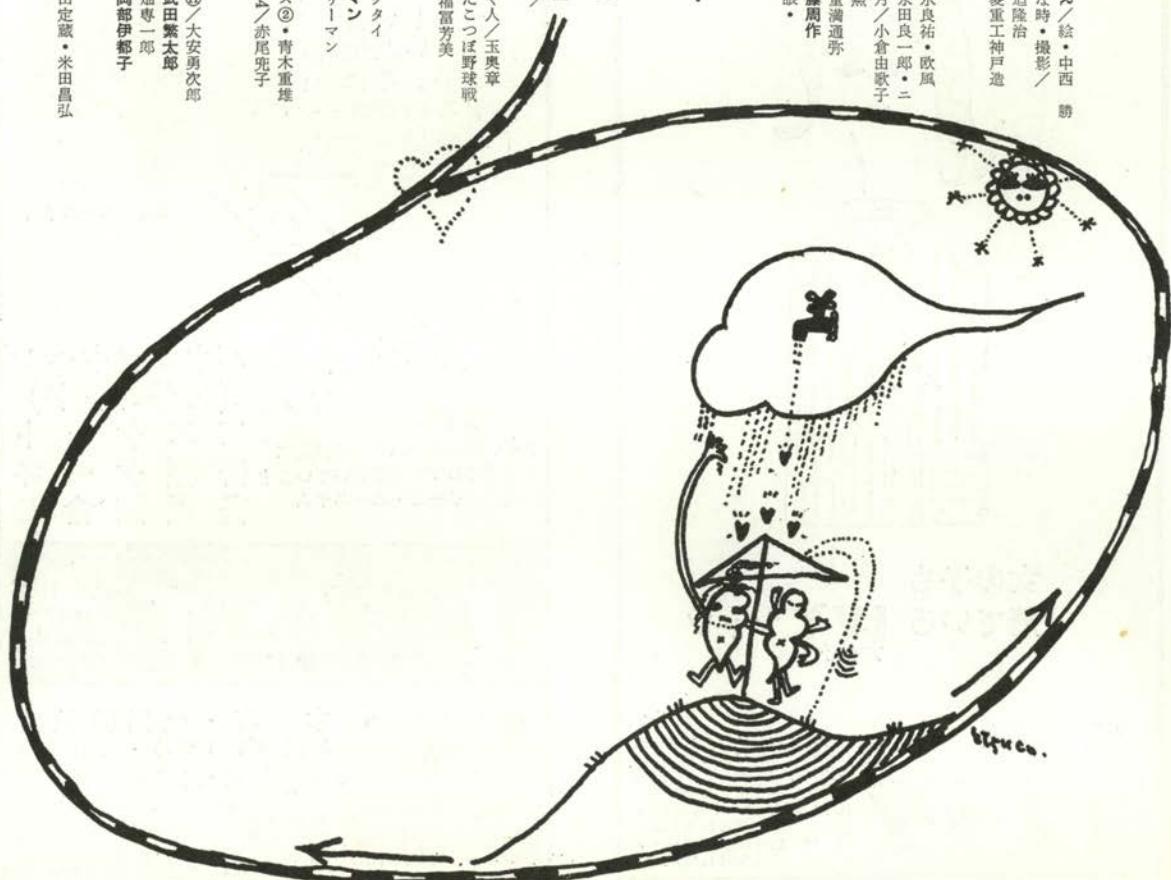
Murata Pearls

ムラタパール

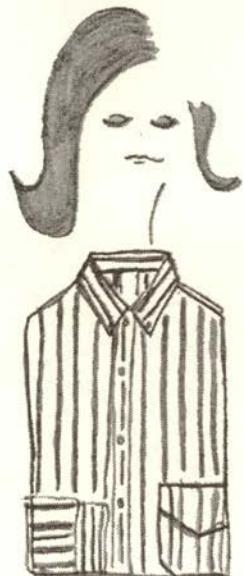
ショールーム

山本通 4・(2)1212-6

■三宮地下街店(10月オープン)



京都へMAC進出!!
藤井大丸2階MACコーナー開店



女の子も
着ている **IVY** シャツ
アイビー

若人の服飾



三宮本店 神戸センター街
TEL ⑧ 0895
トアロード店 センター街西口
TEL ⑧ 0896
新開地店 新開地本通り
TEL ⑧ 7688
姫路店 姫路駅デパート
TEL ⑧ 1261

ドイツ菓子

ドイツの長い伝統につちかわれ、
うつくしい日本に花ひらいた生菓子の
お菓子。それを代表するのがユーハイムの品々です。



戦前のユーハイム

ユーハイムの歴史 1850年

Fuerlein's

ドイツ菓子ユーハイムの商品には必ずこのマークがついています
社長 / エリーゼ・ユーハイム

バウムクウヘン
(ピラミッド)
ビスケット
各種
各 詰 合
キ
セ

ユーハイム

本店・生田神社前
電話 ⑧ 1694・8063
CONFECTERY
Fuerlein's
ユーハイム
三宮店・大丸前 市電筋
電話 ⑧ 2101⑧ 3808
神戸そごう・神戸三越・神戸大丸
国際名菓・その他有名百貨店



小谷 良男
(サンケイ新聞神戸支局長)

市民生活の充実 望まれる

*わたしの意見

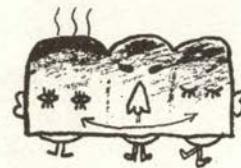
私が神戸にきて三年になります。神戸についてそれほどよく知っているというわけではありませんが、誰でも感じるよう、海と山に恵まれた神戸は大へん住みよい町だと思います。ただ、ひとつだけ不満をいえば、生活の実際面において、やや欠けている点があるのではないかということです。

原口市長の遠大な計画に裏づけられたいくつかの行政は、たしかに立派なもので、例えば夢のかけ橋にせよ、コンベヤーベルトを用いた海面の埋立てにせよ、これだけ長期の見通しのもとに行政を統治している政治家は、日本にはちょっと他に見当らないといえるでしょう。それを認めた上で、もう少し身近かな生活面の充実にも力を注いでいただきたいという希望を持ちます。一例をあげると清掃行政の問題があります。神戸における塵芥の一日の量は、京都市のほぼ二倍近くあるという統計が出ているのですが、それに対する清掃機動力は、京都のわずか $\frac{1}{4}$ しか備えられていないという状態です。神戸は日本の玄関であり、日本の印象が先ず神戸から与えられる点を考えれば神戸の都市としてのウェイトが、京都より低いとは思われません。オートメーション時代の今日、人手不足は理由にならないでしよう。

サンケイ新聞市民版において、「生活一一〇番」を企画、実行しているのも、そのような市民生活に直結した問題をとりあげ、市民の意見を新聞を通じて市政に反映させたいと願うからです。その場合、(1)中傷を避ける。(2)投書の主に直接会って現場を確認する。(3)今すぐに改善できなくても、ある解決の方向を提示したい。(4)効果のあった場合、その成果をも報道し、当局者を激励する。以上の4点を柱として、市民(読者)の方々とともに、問題を提起してゆこうというのが、その主要な内容に他なりません。

神戸の40年度予算において、民政に従来以上の力を注入することが考慮されているそうですが、今後とも、日常の市民生活に、政治の目を向けてほしいものです。

パンの味 速水良祐



朝食をパンにしてから、まもなく七年になる。もうパンをやめるわけにはいかない。それも、非常にうまいパンと、それに劣らずおいしいハム、ソーセージがあるからだ。

三年近い北陸勤務のあと、神戸へ転勤して来てたとき、同人の赤尾兜子から、うまいパンがあると教えられた、パンの味に、そんな大きな差があるとは信じ難かつたが前任地の富山のパンが極端にまずかったので、パンらしいパンを食べてみたいなあと気が動き、教えられたFというドイツ人の店で買った。それ以来、病みつきであるFのパンとDのハム、ソーセージは、欠かせない。

同人のK君が、友人の船員から

もらつたブルーマウンテンをくれたことがある。香り高いコーヒーを飲み、うまいパンとソーセージを食べながら、神戸に住むしあわせを、しみじみ、味わつたことであつた。

神戸の岡本から尼崎の武庫の莊へ、さらに宝塚の中山へと、二度も居を変えたが、パンのおかげで神戸とは縁がきれない。休日には散歩でもしようかとすることになるよと、足はおのずと神戸へ向う。大阪なら乗り換えなくてすむし、第一、毎日通つているのだから、勝手もよいはずなのだが、どうしでも、二度も乗り換えなければならぬ神戸へいつてしまうのだ。

なぜ、こんなに神戸に惹かれるのか、わからない。喫茶店などで隣りのイスにオーバーや持物をとき、他の客が席を探してウロウロしていくても知らぬ顔をしている人は、とくに神戸に多いように思う。他の大都会でこのような経験はないのに、神戸では何度もこういう場合に出会わしている。つまり、市民はからなずしも、"感じがよい"とはいえないのだ。にもかかわらず、元町やセントラル街を歩くと、なんとなしに楽しい。「食物のうみは恐ろしい」というコトワザの、これはちょうど、逆なのであらうか。(毎日新聞論説委員)

早春の神戸を発つて、ロンドンへ→ストックホルム→コペンハーゲン→アムステルダム→プラッセル→パリ→ハンブルク→ベルリン→シユツツガルド→ヴィーン→チユーリツヒ→ジユネーブ→アルプス→ミラノ→ローマと47日間の欧洲の旅を続けて、初夏の神戸へ帰つて来た。

今年は天候異変で欧洲も寒く、4月が2月ごろの気候だった。

一人旅の氣楽な道中でもあり、非常にきついスケジュールを立てたので忙しくて困つた。かねてより念願のユングフラウへの山登りはやっと実現。しかし登山電車へ乗り込む日本人が、毎日一人も登らぬ日はないといわれる程日本人登頂者は多く、案の定、私が乗りこんだときにも五、六人いたのに驚いた。アルプスの爽快な雪山は素晴らしい。頂上でスキーを楽しむ人々を見るとうらやましく、ここまで来てすべれぬとは残念至極、日本の貸スキーナなどといふミツチイけれど実に便利な商売を

ヨーロッパの旅 永田良一郎

やる人が見当らないのがうらめしかつた。

街は、パリがいちばん美しいと私は思う。パリ市内の古いたたずまいを大事にして、市外のニュータウンへ団地を建てている。

古いものを大切にするという保守的な考え方は家具の面でも非常に多い。欧洲では、『家具は財産である』という考え方で、『家具は消費財である』という多分にアメリカナイズされた最近の日本の傾向からすれば根本的な相違がある。十六世紀や十七世紀の二、三

百年も経た家具が、愛用されいろし、デザインも新しい斬新なものよりも古い家具が、洋家具商の売場の2/3をしめている。若い人にも聞いてみたが、新しいものよりも古いものへの憧れが強く、国民性の違いを感じた。最近の日本のように一つの流行を猫もシャク子も追っかけるといふ世相からみれば自分の生活をより大切にしているといえるのではないだろうか。

昔は日本も、おばあさんにもらったタンスや針箱をうけついで孫が持つて大切にするという日本人らしさがひきつがれて、バックボーンがしつかりしていたが、欧洲にまだひきつがれているのであろう。アメリカナイズされてきたといえば私なども、ホテルのサービスでつくづく感じたことは、エレベーターもない不便さあまりない超一流の古めかしいホテルで、年配のボーグが折目正しくサービスしてくれる、かえって落つかないものである。欧洲の人々にきくと古いホテルのほうが落ついていいといふ。私は、あまりの落つかなさにヒルトン系の超モダンなホテルへ移つたが、そこへゆくと、アメリカ人と日本人がほとんどなには考えさせられた。欧風家具を私達は日本で作っているが、技術的に



デンマーク・コペンハーゲンの家具店内



バッキンガム宮殿で、永田氏

は器用でこなしているが、外人が『きもの』を着ている感覚であることは残念ながらやむを得まい。

(永田良介商店社長)

ニューヨーク

世界博の6カ月 小倉由哥子

英米文学専攻の私は、イギリス、アメリカへぜひ一度行き、本を見る姿を自分の眼で確かめてみたいたのですが、東急急行株式会社からニューヨークで開かれる世界博で仕事をしてみないかとお話をあつたとき、期間も6カ月なので、両親もやつと賛成してくれました。

昨年の4月3日に羽田を出発、私を含めて同年輩の女性5人は「世界博日本館」のトーキュー・ショッピングセンターで事務兼セールスガールのなれない仕事を従事することになったのです。

ニューヨーク世界博覧会というのは4年に一度という慣例をやぶつて、ニューヨーク市制三百年を記念にロバート・モーゼというユダヤ人のアイデアで開かれました。

東京晴海の11倍といわれる会場には、各国の趣向をこらした建物アメリカの大企業の建物が並び、劇場、博物館、動物園、レストランなどあらゆる設備がゆきとどいています。噴水があちこちに水の美しいバーをくりひろげ、湖や川も流れる会場に、花々が彩どり豊かに咲きみだれ、楽しいミュージックが快よく、また世界各国の



世界博の会場で筆者右端

民俗衣装をまとった人々がお客様での底抜けに明るく陽気な6カ月でした。入場料は大人2ドル子供1ドル、パーキング代が1日1ドル半。

ちょうどオリンピックの最中で日本への関心が非常にたかく、日本人はどこでも観迎されました。外人はきもの姿に憧れが強くあります。日本館は女性にはちょっと人気がなかつたようです。どうしてかといいますと、展示品の中物が多く、外人の方にはきのものを憧れるように浮世絵や海女といつ

た日本のクラシックな文化的なものに強い興味を持っていますの人がつかりされる人もあるわけです。もし今後日本で博覧会をひらくようになれば、やはり、マルコポーロ以来黄金の国ジパングとして憧れを持っている気持を満すよう、日本の文化遺産の展示と、新しい工業品の展示をほどよくミックスして見せる工夫がぜひ必要なではないでしょうか。

ちょうどお隣りはスペイン館でここは大変人気がありました。ミセス・ケネディもシリキット王妃やジョンソン大統領も訪れましたが、スペイン館は何といつても女性がほんとに美しいのです。

言葉は英語のお客さまが一番多くて次が、フランス語。アフリカ新興諸国の人々がフランス語で買物するのが印象的でした。またスペイン語も多いのですが、私たちも片言のスペイン語で懸命にお手をいたしました。かえって片言が可愛いと喜んで下さって、アスクリームを買ひなさいとチップを出されるので、結構です、とういわれる仕末です。こんな風に片言のほうがかえって人間的な親しみが増して楽しいのです。

このお祭り騒ぎや陽気さもフェアの中だけのもので、私はニュ

ヨークのタイーンズへ下宿して会場へ通つたのですが、一般の市民は驚くほど無関心で、日本のオリンピックのように、国をあげて市をあげてというようなことはなく、フェアのみが現実離れのした別世界です。でもフェアの主旨である「理解を通しての平和」といった意味からすれば大成功だつたようになります。

10月29日ケネディ空港をたつて帰路につき神戸へ11月15日に帰つてきました。海の向うの未知の世界を覗いてみたいという單純な好奇心から、アメリカで過した6カ月は、私にとって若い時に何かをやつたんだということが一番良かつたように思います。それに、日本にいた時は、外人は外人だという感覚でしたが、外国で生活してみた「外人」という観念から同じ「人間」なんだと感じたことで、ですからお友達で留学した方が国際結婚をなさるケースが多いので不思議に思えていた疑問も、当然かもしれないとうなずける気持ちがいたしました。でも日本の土をふんで見ると、日本がいいし、神戸へ帰つて六甲の山や港を見るとほんとに神戸っ子で良かったと、つくづく思うのです。

タイの お正月

中谷 勲

△神戸大学経済学部3回生△



今日から三日間、タイ国は新年の祭が始まりました。実に豪快な祭りで、朝から夕方まで、道行く人々が、手に手にバケツや、水鉄砲や器を持ち、行き過ぎるバス、タクシー、自転車、人といわば、新年を祝つて水をブッかけるのであります。タイ特有のコスチュームに身を装つた若き女性、男性が、ズブ濡れになつて、歎声をあげながら遠く、パンコクや、タイのあらゆる地方から出て来た人々に水の祝をあびせます。我々もプラスチックの器を手に朝から晩まで、一見ばかりたこの祭りに加わり、異国的新年を祝いました。出発一週間前、『サンデー毎日』に紹介された如く、世界的に有名な所。なる程来てみて驚ろきました。いたるところに山本富士子や、加賀マリ子ばかりの女性が、ウヨウヨ。日頃マジメな神大生も、ここでは、さすがに変化を来したようです。こうした美人に、遠慮もなく水をぶつけられ、一日、馬鹿になつて楽しまみました。

こうして、日がくれようとする五一小時が、第一日目のクライマックスです。各地特有のコスチュームに、原始的な楽団つきの若き女性の行進が始まりました。赤、白、緑色とりどりの服に gold finger をつけたタイ娘、三〇人位の単位の集団が三一四組。その後に、タイの守護人が、男にかつがれ、鎮座し、その後に美人コンテスト N.O.1 が、ゾウをかたどった車の上に座り、沿道の人々に笑いを投げます。その周囲には、N.O.1 に劣らぬ美女たちがあるのは、扇子を持ち、あるいは刃物を持ち、あるいは、N.O.1 に傘をさしかけます。

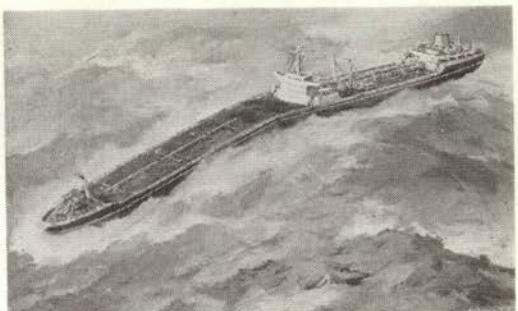
この車を男共が、引いた後には、女性の sword dancing team が、踊りながらつきます。実に豪華で、華美です。この行進に、全国から集つた沿道の老若男女が、水をあびせ、水鉄砲で N.O.1 を狙い打ちし、この祭にとけ込み叫び、笑い町全体が、祝いの渦です。

仏教が、インド系の人々といわば中国系といわばタイ系、これら混血といわば、すべてのタイ人を結びつけ、平和な国家の繁栄を祝うのです。

夜、我々は、町に出かけました。

チエンマイの数多くの寺院には夜店が立ち、名物のタイミルク、コスチューム、シルバー、彫物、を並べ、一番大きい寺で、我々民族芸術を味いました。

即席の舞台で民族舞踊の踊達が、年に一度のタイ踊りを見せてくれました。黒髪に巻いた花管、色あさやかな服装、キラキラと輝く宝石をふんだんにまきつけて、手には gold finger (指にさすと長さ 10 cm 位。先のまがつた細い金の管) をつけ、独特の手の動きで觀衆の目をうばいます。あるいは恋の喜びを表現する踊りであつたり、あるいは儀式の舞であります。金管、木琴、木琴、タイコ、笛を伴います。南國のあのどこか物悲しく、土くさい音色と、舞台の幻想的な色彩の動きが、うまく調和し、寺の庭に集まつた何千の觀客を魅りよし、昼間の喧騒はどこやら、高くそびえる白壁の塔が、我々の上の上にしかかる気がします。仏教と結びついたこれこそ力強い民族芸術ではないでしょうか。



★ ある集い
|| その足あと ||

三菱重工神戸造船所
造船技術委員会

造船技術の 開発について

重満通弥

戦後日本の造船技術の進歩はい
ちぢるしいものがあり、世界の造
船界の注目的となつてゐるが、
三菱重工業株式会社神戸造船所も
その一翼をになつてゐる。

昭和三十二年所内に「造船技術
委員会」を設置して、東京大学工
学部吉織教授、木原教授、山本教
授、および大阪大学工学部寺沢教
授、笛島教授のご指導をうけて、
種々の技術的な問題点の解明に、
今日まで約八年間毎月一回の委員
会を開催して取組んできた。実に

この間開催された委員会数は九十八回（五月現在）になる。成果のいくつかをたどつてみると、まず、当所は戦前より日本海軍の潜水艦建造の民間建造所として長い歴史を持つてゐるが、戦後初めて防衛庁の潜水艦の建造をすることになり、戦前の潜水艦の性能を向上させるため、耐圧船体の実物模型に、水圧をかけて実際に破壊試験を行い、正確な設計資料をうるなど、米国海軍が多額の費用と長年月をかけて研究したと同様の実験を純日本式の方法で短期間に好成績を収めたことは、世界に日本の技術の優秀性を示した一例として自負している。

また最近の潜水艦は水上を走る速さより、水中の速力の方が速く、したがつて、潜水艦の水中性能の向上にたいして、昭和三十二年長さ七メートルの自走模型を製作。神戸港外で無人水中航走が行われた。これによつて、水中速力、操縦性能などの調査研究、実際の潜水艦の建造設計に貢献するところは非常に大きい。最近では、プッシヤバージが海運界の脚光を浴びてゐるが、これは、タグボート（機関）と船（貨物船）を簡単に結合、分離できる一つの船にして、船をタグボートが押していく構造。曳船式にくらべて、操縦が容易になり、曳索の切断のおそれもなくなり、人員も少なくてすむと云う新しい船だが、当所では昭和三十八年より実験をおこない、施回性能を行つて研究している。また船舶の大型化につれて、ちょうど車両を連結するように、前部と後部の船体を別々につくり、それを鋼

製のピンでつなぐという新アイデア船、名づけて「ピンジョイント船」についても研究を進め、船体構造に使用する鋼板の量を減少させて船価を低減する研究も行なつてきた。そのうえ、船の大型化につれて使用される鋼板の厚さも増大してくるのでこれら厚い板の工作法も、むづかしくなるので、船体の軽量化をはかり、高張力鋼といふ、強い鋼板を使用したり、その電気溶接工作法の研究も進んでいる。構造物の軽量化については、日本宇宙開発用ロケットの胴体も最初は軽合金を使用していたが、段々大型化するにつれて、高張力鋼を使用するようになつた。

昨年、東大宇宙航空研究所で、一〇〇〇キロメートルの高度に打上げられた、ラムダ型のロケットの胴体（チャンバー）も特殊鋼を使用され、これらの胴体はすべて、この委員会で研究開発に成功したものである。今年は日本において原子力の第一船が起工の運びとなるが、原子力船の船体構造について、原子炉支持構造、重底の坐礁時の強度計算による設計資料を実験によつて解明し、又原子炉の放射能の遮へいに対する高密度コンクリートの実験も行なつた。これまでのあゆみの二部を紹介したが、常に新しい技術の開発を前向きに進め、日本の技術向上をめざしてゐる三菱造船体研究委員会の努力は今後の製品に顕著にあらわれてくるだろうし、はてしない新分野の開発のため、たえまない研究を続けてゆきたいのだ。

（筆者は三菱重工神戸造船所調査役）
カット写真はピンジョイント船完成予想図
七頁グラビヤ参照

KITAMURA PEARLS

世界の人々に
愛される
キタムラパール



北村真珠株式会社

神戸・元町店 TEL 33-0072

オリエンタルホテル店 338111 EXT.331

東京・スキヤ橋店 TEL (571) 8032

新銘菓
夢の超特急



銘菓
マロシングラッセ



洋菓子のヒロタ

元町店・元町3丁目本通り TEL 33-2340

三宮店・新聞会館内秀品店 TEL 23-2312

北欧の銘菓
ユーハイム
コンフェクト



バウムクーヘン
(ピラミッドケーキ)
クッキー
ムンデット
シモン
デビルドチーズビスケット
各種高級洋菓子



本社・工場及熊内壳店(市立美術館東隣) TEL22-1164・9865
三宮店 / 三宮生田筋(階上喫茶室) TEL33-7343・0156・4314
神戸 / 大丸店・阪急店・鉄道弘済会・三越店



きものと細貨

東京	神戸	西
銀座店	新橋店	店
TE	TE	TE
小	L.L.	L.L.
松	(572)571	(3)③
ス	500	08
ト	515	68
ア	510	33
地	1	26
階	7	9(代)

あんざら庵