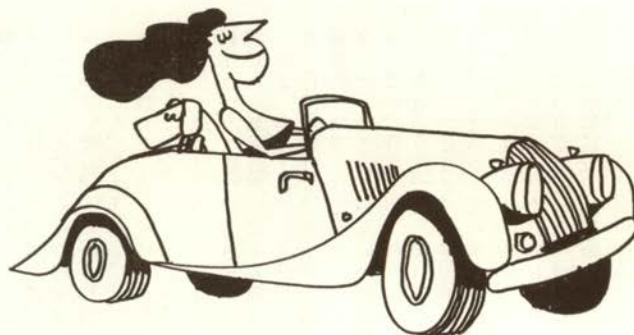


自動車よもやま話

□出席者 □新谷秀雄（彫刻家）・大久保怜（司会者）・大牧暁子（テレビタレント）
北村徳太郎（兵庫トヨタ自動車常務取締役）・山口良夫（タツミ商店社長）



初運転の思い出

今日はお忙しいなを、わざわざ本誌座談会にご出席くださいまして、ありがとうございます。皆さん、自動車愛好家として名高い方ばかりですので、自動車につわるおもしろいお話を、いろいろおきかせいただければと思います。

新谷先生は、お車の方はいつごろから？
新谷 そうですね。戦前ですね。もう27年ほども昔のことになりますが。

北村 私は昭和4年からです。北村さんも相当古くからお乗

りになつていらつしやるそうですが。

新谷 私も古い方ですが、私よりずっと古い人もありますよ。私の友人で八木達之助というのがいます、今は88才ですが、昔岡崎さんの所の運転手をやつていたんです。だから真一さんなんか、今だにポンボンなんて呼んでいますよ（笑）

山口 私が免許証をとったのは、昭和10年です。もつともそれまで

10年くらいの間、無免許で乗つてましたがね（笑）

大久保 芸人社会では私なんか一等はじめに車をもつた方ですね。12年ほど前ですね。しかし、ここに集まられた方々の顔ぶれを拝見いたしますと、私なんかどうも場ちがいな感じがするんですけどね。皆さんは古い話をいろいろご存知でいらっしゃるようで……私は昔のことはなんにも知らないんですよ。

大牧 私は今日は教えていただきつもりで来たんですけど。ベテラ

ンの方ばかりですか。

——大牧さんは、免許をお取りになつたのはいつですか。

大牧 まだ3ヶ月にしかならないんです。(笑)

大久保 では危くて乗せていただ

くわけにはいきませんね。(笑)

新谷 初運転のときは、私などはよく憶えていますが、皆さ

んいかがですか。

山口 それは、私もよく記憶して

いますね。はじめて市内を車で走

つた時のことは忘れられない。

大久保 私は免許を取るより先に

車を買つてしまつたんです。もち

ろん運転手をつけたわけですが、

それで、芦屋のあるグラウンドで

練習しましてね、ハンドルやチニ

ンジの取り扱い方をなんとか身に

から、運転手と交代するんですが、

だから、私は運転をおぼえるのに

苦労をしたという経験はあんまり

ありませんね。

大牧 私なんかまだかけ出しですかから、ドライブを楽しむというところまではとてもいかないですね。あそこで行つたら、どこに駐車すればいいだらうかなんてことばかりになつて。

——自動車今昔物語
中古車を30円で買いました

新谷 コースも今と比べると、ずいぶん狭いものでしたよ。

山口 そうですね。たしかにスピードは昔の方が楽でした。芦屋の中を国道が走つていた時代で、のんびりしたものでしたよ。その頃の制限速度は25マイルくらいだったでしようが、みんな50マイル以上のスピードで走つていたんじやないか。

北村 おもしろい話があるんですよ。私の友人ではじめて車を買った人がいましてね、彼が西宮の自

たのは、芦屋の長谷川さんという家にあつたフランスものの車でした。おもしろい車でしたよ。木のナンバー・プレートがついていたりしてね。たしか一九二二、三年頃の車だったと思いますがね。うれしく乗りましたよ。

新谷 昔は、スピード違反の取り締まりがわりに厳しかったですね。それと、免許運転の取り締まりですね。これは相当やかましかつた。各関所ごとに免許証の検査をやつしていましたね。一の谷の検問所なんかでも、その手前まで来て免許証を持つてゐる者と交代したと。笑) その点今は、あまり免許証の提示ということはやられていない。だから無免許運転による事故が今はすいぶん多いでしよう。もとも昔は警察官も、オイコラ式で横暴だったのですけどねえ。

カミナリ族というのも前からありましたね。昔の方が、スピードを楽しむという点では恵まれていたような気がします。阪神国道にして、今とちがつて人家が少なかつたし、車もウント少なかつた

山口 そうですね。たしかにスピードは昔の方が楽でした。芦屋の近くの橋に立つて国道を見てみると、二、三台しか車が見えないんです。なにしろ田んぼの真ん中を国道が走つていた時代で、のんびりしたものでしたよ。その頃の制限速度は25マイルくらいだったでしようが、みんな50マイル以上のスピードで走つていたんじやないか。

北村 おもしろい話があるんですよ。私の友人ではじめて車を買った人がいましてね、彼が西宮の自

宅から大阪まで車で行くのに2日家にあつたフランスものの車でした。おもしろい車でしたよ。木のナンバー・プレートがついていたりしてね。たしか一九二二、三年頃の車だったと思いますがね。うれしく乗りましたよ。

新谷 今と昔のドライバーの違いは、車の修繕技術をもつていていますね。アフターサービスもないし、サービスステーションも今みた。各関所ごとに免許証の検査をやつしていましたね。一の谷の検問所なんかでも、その手前まで来て免許証を持つてゐる者と交代したと。笑) その点今は、あまり免許証の提示ということはやられていない。だから無免許運転による事故が今はすいぶん多いでしよう。もとも昔は警察官も、オイコラ式で修繕しているといふような光景には、よくぶつかつたものです。

車を扱うということは、たいへんやうがないわけですよ。だからドライバーが車の下にもぐりこんで修繕すれば、自分でなおすよりも故障すれば、自分でなおすよりもよがないわけですよ。だからドライバーが車の下にもぐりこんで修繕すれば、自分でなおすよりもよがないわけですよ。

北村 免許証の取得もむずかしかったですね。

山口 実地試験がなかなかむずかしかつた。ナワが引いてあつたから、棒が立ててあつたりして、それに少しでも触るとダメなんですね。

新谷 コースも今と比べると、ずいぶん狭いものでしたよ。

北村 兵庫県の試験は、他府県に比べて相当厳しかったようですね。それで、昭和10年頃のタクシー華やかなりし頃には、多数の運転手が必要だったわけですが、兵庫県ではとても免許は取れないというので、島根県や三重県などに行つて試験を受けるなんていふ人がたくさんいましたね。

大久保 今でも兵庫、大阪というような交通の激しい都市では、試験もむずかしいわけですね。そこで、三重県や滋賀県のような比較的ラクな所で免許をとつてくる。



山口 良夫さん



大牧 晓子さん



大久保 怜さん



新谷 秀雄さん



北村徳太郎さん

だから、明らかに大阪に住所があると思われる人で、よそで免許を取つてすぐ大阪へ住所変更をしたような人には改めて再試験をするということを、警察で提案しているらしいですね。

新谷 私が試験にとおつたのは三回目ですよ。ちょっとでもタイヤが棒にふれると、いきなりピリピリとやられる(笑)

山口 私が最初に買った車は、英國製の中古車でしたが、それで30円くらいだったですかね。就職した時の初任給が、たしか55円でした。

新谷 シボレーなどで、千五百円くらいだったでしょ。土地つき二階建の家が買える値段でした。

北村 それからタクシーはなやかなりし頃という時代がありましたね。その頃はタクシーなんていうのは、安いものでした。運ちゃんが、オーケイ、乗つてくれなんて呼びかけたりしてね。客を見つけると、Uターンしてもどらなければいけない時でも、安全地帯を飛びこえてくるんですよ(笑)。そうでもしないと、他のタクシーに客をとられる心配があつたわけですね。

新谷 タダでもいいから乗つてくれなんていうこともありましたな(笑)

自動車の楽しみ方

山口 自動車の楽しみ方というのには、いろいろあるでしょうが、私の場合は、ある場所から他の場所

へ移るのに、その間をいかにして楽しむかということですね。だからそのためには、できるだけ性能のいい車でないと困るわけですよ。アクセルにしろ、ハンドルにしろ自分の思うように働いてくれないと困るんです。しかし、大久保さんのようにお忙しい方は、そういうことよりも、とにかく早く安楽に目的地に着けばいいというお気持だとと思うんですが……だからその二つのどちらかになるんじやないですか。

大久保 お説のとおりです。私もともかく楽に早く体を運んでもらえれば、それでいいですよ。機械のことなんか、なんにも分らない(笑)。とにかく故障しなければいいという考え方です。だから毎年新車を買いかえていますよ。以前は家族の者といっしょに遠出すると、いう程度のヒマもあつたんですが、最近、日曜日にテレビの仕事を2本もつようになってから、それもできなくななりましてね。

だけど、アレですね。今車をもつてると、いつても、ちょっともしわせな面はないと思いますよ。警察の悪口を言うのもなんですが、やたらスピード違反の取り締まりばかりやつてる(笑)。いちばん手つ取り早いですからね。しかしあんなの意味ないです。少しあ慣れれば、取り締まりをさかんにやつてる場所はどこかということはすぐおぼえてしまう。なんならお教えしてもいいですけどね(笑)。本当は、無免許運転や酔っぱらい運転の事故が多いわけなんですよ。ところが、そういう方面的に取り締まりは面倒が多いから、すいぶんいいかげんにやられて

■軽免許 / 4人乗り
三菱ミニカ



COLT
1000



兵庫菱和自動車株式会社

本 社 神戸市葺合区臨浜町二丁目155
TEL 葺合②6 2 0 1

姫路営業所 姫路市今宿字5反長1 5 5 9
TEL 姫路②6 4 7 8・6 4 8 6

西宮営業所 西宮市甲子園口五丁目8 3
TEL 西宮④1 8 8 3 ~ 4



O-SHIBATA

柴田音吉洋服店

神戸・元町通4丁目 神戸 34-0693

大阪・高麗橋2丁目 大阪 231-2106

■ 活七折中
神戸っ子の味覚に
ぴったり、又平の早駒れ鮓



神戸三宮生田ノ社ノ西
鮓の又平
電話・三の宮 (33) 0935

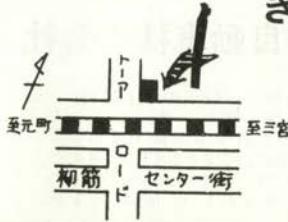
神戸肉の鉄板グリル
KOBE BEEF

1周年記念

生ビール中ジョキ1杯
無料サービス

8月10日～31日

Grill & Tea Room
バター焼
喫 茶
candle
きやんどる



クラス会・30名様
宴会・¥ 650より
営業時間
PM 5.00～AM 1.00
神戸三宮トアロード
高架山側東側 (33) 9991

れはやめてもらいたい。

大久保 たしかにそういう点のマナーはなってないですね。

そこでこれは私の持論ですけれども、今いちばん必要なことは、運転手のマナー教育を徹底してやることと、新谷さんの言われた保険制度を完備、充実させることでですね。今みたいに末端だけ取り締まつてもダメだと思いますよ。意地の悪いスピード違反の検挙をいくらやってもしようがない（笑）。

全国の運転手の組織を作って、警察の権力に対抗すべきです（笑）。

この間私、涙の出るほど嬉しかったことがあるんですが、奈良へ行つたんですよ。アヤメ池の近くにさしかかった所で、前から来た車が居間だというのにパツとライトをつけるんですよ。オヤと思ったらつづいて3台ほどの車がみんなライトをつけたんです。それでハハンこれはやつとるなと気がつきましてね（笑）。

大牧 警告を出してくれたわけですね。

大久保 おかげでひつかからずにおみましたが、そこは直線コースの走りやすい道なんですよ。そういう所で変な取り締まりをやられると実際腹が立ちますね（笑）。

新谷 さつきもよつと言いましてが、割り込みをやらないようにしてもらいたいですね。外国でそんなことをするのは、ほんとに恥ずかしいことなんですよ。

大牧 自動車学校でもつときつと教育した方がいいんじゃないから。そういうマナーの点についてはね。私なんか40キロでちゃんと走つてると、両側から追い抜かれるんですよ。

山口 私はマナーは悪いからあんまり偉そうなことは言えないけど（笑）ただ、信号が青に変わらない

大牧 私、そのことで失敗があるんですよ。前の車が動き出したので、もういいんだなと思ってついで、いつたら、ピリピリってやられちゃって（笑）まだ赤信号だったんですね。その時はひたすら謝る一方でした。

神戸っ子がすすめる ドライブコース

ピンク・コーナー



自動車というものは『財産』だと思つてました。が、実はそうでもないようです。なぜなら、買つた翌日から値下がりをはじめます。ある人の計算だと、百万円で買つた新車は翌年には六十六万七千円にしか売れません。五年目なら十万五千二千円に大暴落します。

もたつともういけません。目方でボンコツ屋に二束三文で処分するしかないでしょう。そこで『マイドライブコース』ということになれれば、道路がよくて車が混雑してない所がいいでしょうね。そういう意味で、亀岡から裏日本に出る山陰街道はいいですね。道はいいし車もすいてるし。今まで山陰線と交叉していたところが全部バイパスをつけて立体交叉になつていますから。とても走りやすいですね。

山口 天橋立のあたりでは、車をあちこちに停めて泳いでいますね。底までさきとおるようく水が美しかった。今度国道9号線ができるが、あれで鳥取へ抜ける道が完全に舗装されれば、山陰へ出るにはもつてこいの道路になるでしょうね。新谷 伊勢志摩の方へ行つたことがあるんですが、あそこは関西一帯でいちばん道が悪いように思いますがね。それから瀬八丁から串本へ出て、白浜をまわつていくコースがありますが、これは景色はいいけれども、非常な難所の連続で初心者にはよつと無理ですね。

(T)

大牧 天皇陛下にでも一度来てい

ただかないと（笑）

ただかないと（笑）
新谷 まあ最近はあちこちにいいドライブコースが出来ていて、そういう所はかえっておもしろくはないんですよ。それで遠出をして目的地を楽しむという傾向がありますね。能登半島を海岸沿いに一周していくというのもいいんじやないかと思いますね。あの辺は道幅も広く、景色もいいですね。

独身者には免許証を
さしあげません!?

大牧 いつか新谷先生のお宅で見せていただいたボルトガルの岬に来たという証明書は……。

新谷 私がボルトガルを旅行した時に、ヨーロッパの陸っこでつづきる」という証明書をくれましたね。いい思い出になりましたね。

観光省大臣の署名入りになつてゐるんでよ。(笑)

山口 日本でもっとドライバーのクラブが出来てこなくてはおもしろくないと思う。クラブ同士でステッカーの交換をやる、そういう楽しみがふえてもいいんじゃないでしょうか。

新谷 それから、ドライバーのための週末の楽しみの場所がほしいですね。キャンプ場、モーテルなどの施設完備を望みたいと思います。そういう所で、自分でコーヒーを沸かしたり、食事を作ったりする楽しさは格別ですからね。

大久保 東海道を走ると、やたらとモーテルなんかがあるけれども、親子丢みたいなものしかおいてない新谷

いんですよ（笑）

大牧 日本のモーテルというのは

なんかイヤな感じがしますね。

けたりしてね。

ピンク・
ヨーナー



“恋愛とは触感のことなり”と
カツバした文学者がありました。

「お前がのよしにじり」と思ふ
「純情派」は影をひそめてしまいました。
そして、なるたけ接触する
面積を広げようというわけで、

人がカツ歩しています。海辺ではもういけません。『これ以上はホルでどうぞ。』といいたいほどの露出ぶりです。『女性は優しさをとり合うために男共を選ぶのに』といったのはモーパッサンで

男性にとつて、これほど結構な話はありません。

しかし、しよせん男性は男性で

な触感もあるでしょう。ある男性は、フランヌの女流作家の書へ

日本は、アーチンソンの女流作家の書いたものを読んでさかんに首をひねる。二二に付く。

ていました。そこには次のよう
な情景が描かれていました。「彼

彼の命令でパンティをはずしました。そして、さらにスリップとス

カートをまくり上げて、そのつるとした膚で直接座席にすわつ

た。座席もまたつるりとしたモノ、
スキンで冷たかつた一この“座

「車のソレ」

とです。冷たがてただけがちには、

気の毒にその男は今だに首を
ねっています。(T)



暑中お見舞申しあげます

1964・盛夏

TOPPAN

凸版印刷・関西事業部

大阪市福島区海老江上4-23/電話(代表)大阪458-2251

おくりものに



●市内無料配達 地方送り承ります

乃
亀
井
堂
本
家

神戸三宮トア・ロード 本店⑬1番 南店⑬1616番

神戸からのドライブコース

●モーニング・コース

朝の散歩に
須磨海岸ドライブ

(兵庫トヨタ自動車販
売拡張・企画課課長 横山功)

★三宮→税関前→海岸通り→浜手幹線→東尻
池→妙法寺川→水族館南→離宮道→須磨浦公
園→塩屋→垂水→舞子→明石港→西舞子→舞
子ゴルフ場→千鳥が丘→下畠→離宮前→太田
町→五位池→名倉→夢野→石井町→平野→諒
訪山→北野町→アロード→三宮

朝、清々しい神戸の町を6時に出発。車の
往来は非常に少ない。市役所から東遊園地の
ふんすいが朝もやの中に金色のしづきをあげ
ている。神戸市内も、後1時間過ぎれば車の
すごいラッシュになって来る。朝早の散歩ド
ライブは早起きが肝心。海岸線、浜手幹線も
スイスイとぼせるから楽しい。
須磨水族館から、海岸ぎわの道は、午前7
時まで車が通れる(夜は午後8時以降)。國
民宿舎前で車をとめて、須磨沖の美しい景色
を眺めながら、ご持参のミルクとパンを食べ
る。急がない人なら朝の海でひと泳ぎされる
となお気持がいいと思う。早々に泳いでいる
人達を見ながら遠慮なく、神戸の六角堂
を見ることもある。フェリーポートの発着地
である明石港でUターンし、帰り道は舞子ゴ
ルフ場のある山へ走らせる。このあたりは舗
装されていないところ、道路改良中のところ
など様々であるが、だからかな垂水の裏山が
統く、おだやかな眺め。こんなところが神戸
市内かと思われる程静かで、緑一色の眺めで
気分がいい。離宮道に入る町は活気づいてくる。山手
線を通って三宮につくとちょうど8時にな
る。軽いトーニングコースとして、出勤前の
2時間をすごすのも大変さわやかだか
らぜひお試しください。

●ハイヌーン・コース

家族だけで楽しむ
蓬萊峠の景観

大崎芳子
(主婦)

(日産ドライブコーナー所長) 植田二郎
満喫できる裏六甲

★三宮→芦屋→芦有道路(普通500円小型
400円)→奥池遊園地→有馬→下山田→船
坂→蓬萊峠→生瀬→宝塚→逆瀬川→西宮ゴル
フ場→仁川ビクニックセンター→甲山→甲陽園
→第二阪神国道→三宮

免許証も持たない私が、ハイヌーンコース
を走る主なのはおこがましいのですけれど、
いつも主人がドライブがする時にくついて行
きますので、家族向きの楽しいコースを選び
ました。

午前十時頃に神戸を出発、第二阪神国道か
ら芦有道路を通り、有馬へ出ます。有馬のフ
ィッシングセンターで釣りをしたと乗
しまったはいかがでしょう。馬から船坂そ
して蓬萊峠の景観を見るコースは舗装されて
ない道が多いのですが、その素晴らしいがめ
はかえって土の道路をガタガタと走る方が自
然のよさが味わえる気がいたします。

少し行くと蓬萊峠温泉があり、谷間に青い
屋根の近代的なI邸建ちの宿がアチャク見え
ます。この可愛らしい家は1部屋500円で
(風呂付) 料理は一五〇〇円のバーべキュー
がとても美味しい。家族をそろってちょっと別
荘気分にひたれます。蓬萊峠觀光会館にはブ
ルもあって、遊戯設備もととのっています。

宝塚の手前にウイルキンソン工場があり、
そのこの辺で、手造りのおにぎり弁当も持
つて行かれの方は、景色もよく楽しんでいた
だけだと思いますが、目下は工事中のようだ
と。宝塚は、宝塚から瀬川におりて、甲山
ドライブウェイを抜けて、甲陽園、夙川
神戸へ到着します。

遊ぶ時間を入れると
5時間くらいかかり

●サンセット・コース

ドライブ・テクニックの
満喫できる裏六甲

(日産ドライブコーナー所長) 植田二郎

★三宮→北野町→平野→小部峠→裏六甲→六
甲坂場→六甲山頂上展望台→カンツリークラブ
ブ→表六甲(有料80円)→六甲ケーブルロード→
神戸大学横→青谷→三宮

会社を出てまだ明るい神戸の町を6時に出
発する。平野から小部峠と車を走らせる。
やがて裏六甲にかかる。このコースはドライ
バーにとっては魅力あるところ。60キロのス
ピードで、くねくねとカーブの連続を息つく
ひまもなくなしで行く。ハンドル、ギヤチ
エンジ、ヒルクライミングなど、ドライブ・
テクニックを横横に駆使して車性能を力いつ
ばし試みるのだ。

やがて夕日は、三田、但馬の連山に広がり、
涼の山風が肌を刺し抜いて行く。表六甲の登
りはカーブがゆるやかだが、裏六甲は一つ間
違えば、危険な谷底行きと言つスリル万点の
プロ級ドライブコースである。六甲山頂の展望
台へは30分で到着する。7時から8時まで
のひとときは百人両夜景をサカナにオリエン
タルホテルで食事をとる。夕闇にはほのぼの
薄紫の色を染めるアジサイの花群は、六甲の
情趣を漂わせる美しい眺めである。

神戸の灯を山から眺めるに下界が恋し
くなってくるから妙である。せめて六甲山頂
に、夜、大人の楽しめる遊び場がふえてくれ
ればいいのにと念じている。
表六甲の下り坂は大変傾斜がきつ、この
急坂をエンジンブレーキをどう抜つて下るか
で、またドライバーにとってテクニックの面
白さが味合える。



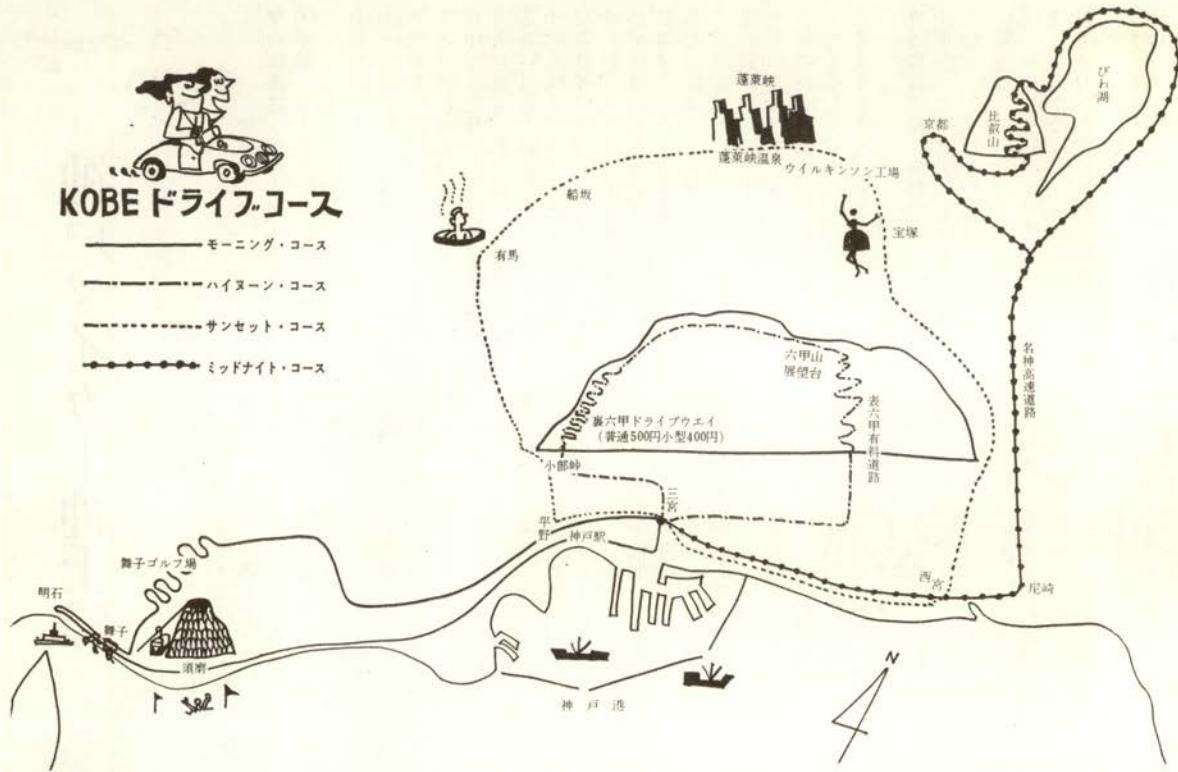
い。
い。
い。
い。
い。
い。
い。



い。
い。
い。
い。
い。
い。
い。



い。
い。
い。
い。
い。
い。
い。



スイートな夜のムード漂う
京都・比叡山コース

夜、7時に花時計前に集合する。このコースは北野コラルで食べてから出かけるのもいいだろ。8時に神戸の名神高速道路から六甲ドライブウェイへ、湖側へぬけるびわ湖畔ドライブへ大津→名神高速道路→阪神国道→三宮

京都南のインター、エンジから、国道1号線を北上して、京都三条道に着くと10時頃。ここに京都で一番のナイトクラブ「ベラミ」がある。一流芸能人のショーガが毎夜かかり、踊りを楽しむよし、軽いカクテルを楽しむ（運転にさしつかえない程度）。もよし、そこはお好み次第。11時ごろになると祇園が近いので二次会で流れて来た、美しい舞子さんや名妓のきもの姿に接することが出来る。京女の優雅な情緒にそこはかとなくひたれるが、たしある勘定は高い。1人最低三千円は必要アベックなら五・六千円ほど覚悟ください。ベラミでの甘い情緒の余韻が残るうち、京都を後に比叡山ドライブウェイを登る。山頂へは深夜にたどりつくと、左手に京都、右手にびわ湖の夜景がひろがる。

帰りは中腹からびわ湖側にぬけて、びわ湖畔のドライブを楽しんだ後、大津から名神高速道路を通り、神戸へ向う。

また帰路、居眠り運転で（特に夏場の名神高速道路は特別トリシマリを毎夜やっている）事故でも起すと、ムードでもなくなりつてしまふので、眠くなつたらベーキングでとめてひと眠りして運転されると大変である。

京都のムード漂う
京都・比叡山コース

スイートな夜のムード漂う
京都・比叡山コース

夜、7時に花時計前に集合する。このコースは北野コラルで食べてから出かけるのもいいだろ。8時に神戸の名神高速道路から六甲ドライブウェイへ、湖側へぬけるびわ湖畔ドライブへ大津→名神高速道路→阪神国道→三宮

京都南のインター、エンジから、国道1号線を北上して、京都三条道に着くと10時頃。ここに京都で一番のナイトクラブ「ベラミ」がある。一流芸能人のショーガが毎夜かかり、踊りを楽しむよし、軽いカクテルを楽しむ（運転にさしつかえない程度）。もよし、そこはお好み次第。11時ごろになると祇園が近いので二次会で流れて来た、美しい舞子さんや名妓のきもの姿に接することが出来る。京女の優雅な情緒にそこはかとなくひたれるが、たしある勘定は高い。1人最低三千円は必要アベックなら五・六千円ほど覚悟ください。ベラミでの甘い情緒の余韻が残るうち、京都を後に比叡山ドライブウェイを登る。山頂へは深夜にたどりつくと、左手に京都、右手にびわ湖の夜景がひろがる。

帰りは中腹からびわ湖側にぬけて、びわ湖畔のドライブを楽しんだ後、大津から名神高速道路を通り、神戸へ向う。

また帰路、居眠り運転で（特に夏場の名神高速道路は特別トリシマリを毎夜やっている）事故でも起すと、ムードでもなくなりつてしまふので、眠くなつたらベーキングでとめてひと眠りして運転されると大変である。

●ミッドナイト・コース

夜のムード漂う
京都・比叡山コース

鳥越浩

(神戸眼鏡院常務)

神戸マイカー紳士録



自動車 こぼれ話



▼合阪あさ（産婦人科医夫人）
①車種 ワーゲンのカルマンギヤ

1

②運転歴 4年
③国産車に比べ外車はアフターケアが良いので気に入っています。主人はぜんぜん運転しません。夜中でも急患にたたき起されると主人に乗せ、私が運転して出掛けるということがたびたびあるんです。入院患者が居りますので夫婦でドライブを楽しむことはできませんが、女友達4~5人で車を連ねて伊豆あたりまでゴルフ旅行に出掛けたこともあります。東海道筋は長距離の定期便トラックが多く、運転手さん達は大へん親切で道を聞いても修理をしたんでも快く引き受けくれ、彼等のたまり場の食堂で食事するのにはこの上もなく楽しく、おいしいばかりでなく安上りなんですよ。

②運転歴 4年
③国産車に比べ外車はアフターケアが良いので気に入っています。主人はぜんぜん運転しません。夜中でも急患にたたき起されると主人に乗せ、私が運転して出掛けるということがたびたびあるんです。入院患者が居りますので夫婦でドライブを楽しむことはできませんが、女友達4~5人で車を連ねて伊豆あたりまでゴルフ旅行に出掛けたこともあります。東海道筋は長距離の定期便トラックが多く、運転手さん達は大へん親切で道を聞いても修理をしたんでも快く引き受けくれ、彼等のたまり場の食堂で食事するのにはこの上もなく楽しく、おいしいばかりでなく安上りなんですよ。

▼大崎泰造（地主）
①車種 コンテツサ（日野製品

以外は浮気をしたこともないで、1台を運転しました）

②運転歴 約11年

③家内は無類のドライブ好き。娘も最近免許証をとるという、くらまの好きな一家です。ただし家内は助手台に乗りのみで運転は出来ません。ドライブは行動半径の広いこと、せまい町中に暮す私たちにとって解放感を味わえることが何よりの楽しさです。

①車種 グロリアス・ペーパーフック
②運転歴 約25年
③車は生き物です。険しい道を乗りこえた時には、車にたくましい生命力さえ感じます。私はだかんたえず車との対話を欠かしません。車のエンジンの音は、車の生命的の息吹であり、訴えなのです。

▼磯島吉之祐（歯科医）

ス

それに謙虚に耳を傾けることこそ、ドライバーとしてもっと大切なエチケットではありますまい。そういう心がけさえ失わなければ事故を起すこともないはずです。栃木県の山奥でガソリンがなくなって、大弱りをしたことがあります。メーターの整備を怠つたむきでしたが、車への愛情が乏しいからだと反省せずにいたれませんでした。

②運転歴 約25年
③車は生き物です。険しい道を乗りこえた時には、車にたくましい生命力さえ感じます。私はだかんたえず車との対話を欠かしません。車のエンジンの音は、車の生命的の息吹であり、訴えなのです。

▼吉岡護（ラヂオ関西技術部長）
①車種 55年ホルクスワーゲン
②運転歴 8年
③私は以前はスクーターに乗つていて、いわゆる完全なオーナードライバーになつたのはごく最近

ぶりにハラハラ、ヒヤヒヤ気をもんでいます。

目下、娘のあぶなつかしい運転ぶりにハラハラ、ヒヤヒヤ気をもんでいます。

①車種 グロリアス・ペーパーフック
②運転歴 約25年
③車は生き物です。険しい道を乗りこえた時には、車にたくましい生命力さえ感じます。私はだかんたえず車との対話を欠かしません。車のエンジンの音は、車の生命的の息吹であり、訴えなのです。

①車種 グロリアス・ペーパーフック
②運転歴 約25年
③車は生き物です。険しい道を乗りこえた時には、車にたくましい生命力さえ感じます。私はだかんたえず車との対話を欠かしません。車のエンジンの音は、車の生命的の息吹であり、訴えなのです。

ですが、どちらかというと車に乗り

ることよりもいじることが好きで

メカニックを楽しむ方です。何年

でもよいかから、その車がいつ

も最高の状態で動くよう、つねに

心がけていれば、車も幸せといえ

るでしょう。ただ、車はA点から

B点まで人を運ぶのが第一の目的

で、途中で故障を起すようでは無

用の長物です。性能のいい車が、

これからどんどん出てきてほしい

と、先を楽しみにしているわけで

す。

▼吉田茂（兵庫日野クラブ会長）

①車種 モンテッサS

②運転歴 8年

③どこかの国の元総理大臣と同

姓同名ですが、全然別人物ですか

らおまちがいのないよう願います

私の趣味は、カメラと自動車に

尽きるといえます。

カメラのことは別として、自動

車は、はじめは職業上の必要で購

入したのですが、今はそれ以上に

私の欠かせぬ趣味になりました。

あちこちのカー・クラブ、ドライ

ブ・クラブの役員を兼任してい

るのですが、儲けなくして労苦の

多いクラブ役員を引き受けてい

るのも、結局私が自動車が好きで

たまらないからです。物好き世話

好きは、世にたくさんいますが、

なかでもドライブ・クラブの役員

の如く、うぶな気持になつて、日々ハンドルを握っている次第で

▼小出泰弘（画家 一陽会会員）

①車種 三菱500

②運転歴 約7年

③62年5月から11月まで約半年

間イタリア半島からイス・オーリ

・イギリスなどを三菱500で旅行し

ました。走行距離は大体1万5千

キロで、車の旅行は、何といつても荷物をすりきり積込める点が便

利ですし、ヨーロッパでは治安が

ゆきとどいていて、何處にでもと

めてキャンプすることができまし

た。どこの国でも道路は全くすば

らしく、その上ドライバーの心が

けが日本人と違うことに感心しま

した。あちらの人々はドライバーを

楽しんでいて、他人に迷惑をかけ

ないということは勿論のこと、人

命の尊重というモラルが根本にな

っているので常に安全運転です。

日本ではざらに見られるようなご

く小さな穴があいていても、ちゃ

んと道路標識で『危険』だと教え

てくれてわが国と比べて大へんな

ちがいです。スピード制限の標識

にしても、100m、80m、50m、そ

してストップという具合に実際に親

切に立てるのです。

わが国では、タクシーにしきる自

家用車にしろ、前へ進むことのみ

考えて、一步ゆずつて後へ下がる

ことをしません。ちょっとともス

キがあれば割り込んでやろうとい

うけちな根性のドライバーの多い

ところはあきれるばかりです。

日本人は車の楽しさは分つてい

ても車の恐ろしさを知らないので

はないかと思うのです。我々は交

響音器：「うちのとうちゃん、朝寝坊で目ざまし時計が鳴ったぐらい起きなさい」と嘆かれる毎朝、枕元でブーム

ーならせば効果てきめんです。

ハンドル：輪の四個所にひもを結び、中

に座ぶとんを置いて天井から下る。ブ

ランコになつて坊やは大よろこび。

チエンジレバ：夫婦ゲンカのとき、ス

リコギ代わりに手ごろ。

シートならべてベッドに使う。振動にツ

ヨクできているから、夫婦が上で、少し

ぐらいあわせたつてピクともしない。

バンバン：壁に取りつければ、帽子掛け

手帖：（日産自動車月刊誌。くるま

手帖）より

★ ある日ある所で、カーマニアの某君

が、スピード違反で白バイにつかまつた

相手がいかめしい顔で二言、三言

ばかり。『ずっと楽でしかも経済的なわけ。

こういう割勘か！ 族案外多いのではないか。』

いだろうか。

★ ある日ある所で、カーマニアの某君

が、スピード違反で白バイにつかまつた

相手がいかめしい顔で二言、三言

ばかり。『ずっと楽でしかも経済的なわけ。

こういう割勘か！ 族案外多いのではないか。』

いだろうか。

★ ある日ある所で、カーマニアの某君

が、スピード違反で白バイにつかまつた

相手がいかめしい顔で二言、三言

ばかり。『ずっと楽でしかも経済的なわけ。

こういう割勘か！ 族案外多いのではないか。』

いだろうか。

★ ある日ある所で、カーマニアの某君

が、スピード違反で白バイにつかまつた

相手がいかめしい顔で二言、三言

ばかり。『ずっと楽でしかも経済的なわけ。

こういう割勘か！ 族案外多いのではないか。』

神戸遊戲誌

12



須磨ヨットハーバー風景

ト
ツ
①
青木重雄

戦後ヨットが大流行するきっかけとなつたのは、いうまでもなく「太陽の季節」の石原慎太郎のヨット好きが話題となり出した頃からだ。それに神武景気などで経済復興が目立つてくるにつれて、スポーツやレジャーとしてのヨットはにわかに青年男女の愛好者をふやし始めた。そこへもつてきて、堀江青年の太平洋横断の大壮挙は、日本だけでなく世界の人々の肝を奪つてしまつた。使用したのは19フィートのクルーザーだったが、とにかくちっぽけな帆船で太平洋を横断するなんてじつに無暴きわまる大冒険に相違なかつた。レジャー用のヨットは堀江青年の手でにわかに探検用に変じた格好だつた。

もともと、ヨットにはレジャーとレースの二つの面があるが、レジャーとしては多くの他のレジャーに比べて元来弧獨なにおいの濃いものだ。登山と同じく「単独行」の時が多く、大海にただ一人のスリルが味わえる——こ

の点がまた多くの愛好者的心臓をぐつと締めつけているわけだが……。戦前からも、レジャーとレースの二つの面から楽しんでいたが、なんといつても、昔はまだ日本人の間では有閑階級の道楽の見方が強かつた。だから昭和になつてからも、学生や一般の特殊なファンの間で遊ばれていただけで、庶民からはゴルフと同様に敬遠されていたかたむきがあつた。とくに、神戸市民などでは、外人専門の夏のレジャーぐらゐに思つてゐた者が多かつた。第一、東神戸の敏馬（みるめ）海岸＝岩屋沖には約五十年も前から外人専用のヨット・ハーバーが作られていて、神戸に住む外人が盛んに近海を乗り回してゐた。現在神戸に永住の覚悟で永年住みつづけている親日英人のセオドル・ジェー・デヘーズムアーリーさん（六十歳）の父君などもその大先輩の一人。かつて極東艦隊の海軍大佐だった軍職を投げ打つて明治三十年代から愛

する神戸に住みつくとともに、三十五トンのヨットを立てて神戸沖を中心に海上のパトロールに日をすごすことが多かったという。時にはライセンスを受けて英國海軍旗をマストにかけ、瀬戸内海に遊んだり、遠く上海までも出かけたことがあった。

それでも、昭和初年ぐらいからは日本人の間にも愛好者がふえ出して、ヨット・クラブもぽつぽつ作られるようになつた。なかでも、横浜、琵琶湖、西宮の三ヨット・クラブは戦前全国的に有名だつた。また、学生のヨット・レースもだんだん盛んとなり、関東では東大、早稲田、慶應、関西では関学、関大などが活躍していた。だが、日本のヨット・チームのオリンピック初参加はベルリン大会だから、古い国際ヨット・レースの歴史を持つ歐米諸国と比べると、まだまだ日が浅く、今日なお選手の層が薄いのも仕方がないところだろう。その点歐米ではヨットは戦前から大流行で、それだけにヨット・レースも強いのは当然で、なかでも北欧諸国、アメリカ、ソ連などの実力は抜群である。

さて、戦後十年目ぐらいから今日へかけてのわが国ヨット界の異常な隆盛ぶりについて、次に“関西”を対象とした現状を報告してみよう。——(以下は主として日本ヨット協会理事、関西ヨット協会理事長、社団法人日本外洋帆走協会副会長・秋田博正氏談から)まず、日本ヨット界の大元緒めは日本ヨット協会。この傘下に関西協会があり、その下に兵庫県、大阪府、和歌山県の三ヨット連盟が所属している。そして各連盟にはそれぞれの地域の単位組織のヨット・クラブが含まれている。兵庫県連盟の場合を例にとると、K・Gセーリング・クラブ、関学、神戸Y.M.C.A.、川重各ヨット部、楽水会などの約二十が属しているわけだ。なかに関学の高校部と相生高校の最若年層のヨット・クラブが参加しているのが目立つている。この地域的な所属構成が日本ヨット協会の本流となつてゐるわけだが、このほかに同協会内で“職業的”に分類、例えは“学生”ヨット連盟、“実業団”ヨット連盟と分けるライン・システムも同時に行なわれて

いる。この場合は上部組織としては関西協会に代わって全日本学生ヨット連盟や全日本実業団連盟となる。(ついでに、クルー・ザーの場合をつけ加えると、同じ日本ヨット協会の傘下に、日本外洋帆走協会があり、その下部組織として関西支部がある)なお、関西協会は兵庫、大阪和歌山の三府県だけでつごうで京都府などははいっていなかが、京都は福井、滋賀、奈良各県などと一緒に別に近畿ヨット協会というのを作つてている。

次に、関西地区だけで現在どのくらいのヨット人口があるのか、ということだが、この点についても秋田氏の推定によると、まず、同関西協会の登録クラブ員数は四千人に達しているから、未登録員はその数倍はあるだろうとのこと。これは兵庫県連の所属クラブ数約二十と、大阪の約二十、和歌山の約十を加えた合計約五十クラブの合計人數となるわけだ。これらのほかに、クラブにはいらすに個人的に楽しんでいる人々もかなりいるだろうから、サッとした計算だけでも三万近くにはなりそうである。レース派とレジャー派がいるのは昔も今も変わりはないが、最近の県下ヨット界の目立つたニュースといえば、やはり堀江青年の快挙と名門関学ヨット部の例年の各学生選手権大会での活躍、オリンピック最有力候補に山村彰氏(山村ガラス)と安田浩之助氏(酒類販売K.K.)のコンビ(FD級)と関学チーム(フィン、FD級)があげられていることなどが見逃がされない。

ヨットが大流行するにつれて、一方で事故がふえてきたことも事実だ。とくに、クルー・ザーの事故が目立ち、昨年は学習院学生が、また一昨年は早慶の学生が命を失った。ボートやヨットの事故は昔から“青春エレジー”的の一つとして語りつがれてはいるが、いくらヨットが時代の脚光を浴びて盛んになつたといつても、海のこわさ、青年の意気込みを見習うのも結構だが、「ヨットを送り出す時には、いつも『必ず帰つてくることを忘れるな』といつてやるのです」と語つてゐるあるベテランのことばを忘れぬことが必要だろう。

(三九・七・二七)

神戸うまいもん巡礼

赤 尾 兜 子

六甲料理の巻

数年前「六甲山系」を書くため、しばしば六甲山へゆき、あれこれと調べた時、阪神間の住民がまるで裏庭のようにしているこの山に、なにか山らしい独特的の料理があつてかかるべきだと、山の有識者らしい人たちと話しあつたものだが、いまのところまだ、決定的な料理はできあがっていない。

しかし、毎年、登山者は、うなぎのぼりにふえるばかり、いきおい何らかの食物が発達する。そしてまた、登山者に比例して、そうした料理にとびつくる人も多くなっている。

成吉斯汗（ジンギスカン）鍋がそのひとつである。阪急経営で、山岳ホテルを誇っている「六甲山ホテル」（六甲ケーブル山上駅西一キロ、登山バスはホテル前下車）の屋外庭園でやっている。アジアの英雄、ジンギスカンが、戦争に軍を進める時、槍や剣に野じめの羊の肉をつきさし、殺風景な高原で乾いた馬フンを燃料のかわりにして焼いて食べたということから、日本人が命名した原始料理で、昭和七、八年ごろ一時東京で流行した。それがまた戦後に復活、こんどは山という場へ持ちこんだから、野趣がうまく料理とマッチ、しかも強精ふうに仕立ててあるので、よけいにアッピールしている、というのが真相であろう。

羊肉でなく牛肉を使う。神戸ビーフがあるせいもあって。剣道の面のように鉄材を切った別製の大きな鍋の上に、牛肉、とその内臓、豚、鶏肉、ソーセージ、タマネギ、ナス、タケノコ、シイタケ、ピーマン、ホーレン草

ニラ、西洋松タケなどを四季の野菜と鍋にのせて、炭火で焼き、素焼きの皿に甘味のタレを入れ、それへすたニンニク、タマネギ、カラシを調合してつけて食べる。

ホステスが世話ををする。

ひとつ鍋を数人でかこみ、だんらんスタイルで楽しみ、しかも眼下に、街を遠望、夜は百万ドルの夜景が満喫できるということが、大いに、この料理に別の味を加えていると思つた。ネタのちがいによって、味に変化が出来るのも楽しい。しめくくりに出る、ノリ茶漬けは、脂いっぱいになつた舌を爽快に流してくれるの、ひどく印象に残る。コースで一人前千円、千二百円（オードブルづき）、千五百円、特別二千円。千五百円は、レモンにつけて食べる三枚におろしたタイが、二千円は、さらには車エビ、ハマグリ、アユ、マスなどネタが豪華になるというのがちがいで、千二百円コースの客が、いちばん多いようであった。

五十台の鍋があつて、五百人収容でき、アベックの利用はむろんのこと、銀行、会社などのパーティにも使われ、何しろ夏場は、ホテルの総収入の半分を、この料理の売上げが占めるというから、山上の野宴といつてもバカにならない時世である。このほど、来神したマレーシア元首も、はじめてここでこの料理を食べ、あちらへ鍋を持つて帰りたいと、さがしまわつたという。料理は年中やつていてる。

「六甲オリエンタルホテル」は毎年四月中旬に開店して、九月中旬まで営業している。

No. 24

ここでも、営業期間中は成吉斯汗鍋が楽しめる。材料には、牛肉、鶏肉、豚肉、エビのほかに、タマネギ、ピーマン、ナス、サツマイモなどの野菜が添えられる。

人前が千円。デザート、フルーツがつけば千二百円、オードブル、フルーツと注文すれば千五百円である。十五台で約百人を収められるという。

静かで、瀟洒な雰囲気、庭の紫陽花が美しく木立には鳥が来る。また、ここでは、バーベキューもやっている。

定食コースは千円と千二百円。大体一串が三百円程度。

「六甲オリエンタルホテル」から二百㍍ほど北へいつ

た東側の「六甲ムーンライト」は、コッテージ風のめだつ建物で、スイス料理の「フォンデュー」がある。一口には、上品な屋内バーべキューといつていい。神戸肉の赤味の多いところを三三等分の角に切って、それをちいさな剣にさし、足がついた赤銅（あかがね）の鍋に入れたサラダオイルとバターのミックスで揚げる。下からアルコールランプのむらさきの炎が、この鍋を焼き、揚がったところで、ニンニク、パセリ、ネギ、タマネギ



「六甲山ホテル」の成吉斯汗料理



コッテージ風に建てられた「六甲ムーンライト」の店内

をませたタレにつけて食べる。

揚げかげんは、めいめいの好みに応じてやればいいが揚がった肉にまつたりバターとサラダオイルがしみわたって、焼肉やあぶり肉とは、また別趣の風味がある。それにタレの調味がまじりあうから、微妙になる。後でご飯と漬け物が出るところは、いかにも日本の処理だが、それがあうから、やはり日本人向には、これでいいのであろう。千三百円。この店は冷房があり、ムードがあって、東六甲からの百万ドル夜景が、わが家に座っている

ようなフンニキで望める。

三宮のナイトクラブ「ムーンライト」の経営だけに、客筋はハイクラス。ガヤガヤがなく、おのずと客にエチケットがあつて、ほんとうに、食事を美しく楽しんでいる姿がみられる。いい店である。

といって別に会員制ではない。ほかにステーキ（一〇〇円）小牛玉子焼き（三五〇円）カレーライス（二五〇円）といったメニューもあるから、書きそえておく。

ゴシッパー紳士

文・竹田洋太郎
え・鴨居玲

How to be a gentleman

「紳士はゴシッパーを好む」というと、これは意味がない。

紳士でなくとも、ふつうの人間ならば必ずゴシッパーを好むものだからである。数十万の発行部数をもつ週刊誌、それに紳士の場合は数十の経済専門誌から、新聞の経済面に必ずついているゴシッパー的な小記事、政治では新聞の「記者席」とか「談話室」とかいったものが、いかに多くの人に熱心に読まれているかを考えてみればわかるだろう。もつとも、総裁公選の前夜にお札が天から降ってきたといふマニツバなゴシッパーもある。(お札はオフダである。オサツなら当たり前でゴシッパーにならぬ)

一方、ゴシッパーといわれる連中は、どこの社会にもなん人か存在する。だが人のゴシッパーをトクトクとしゃべる人間は決して紳士ではない。それなら、なぜ紳士にゴシッパーが必要なのであろうか。紳士はゴシッパーに通じていなければならぬのか。

その目的は三つある。第一は、紳士は常に冷静な人生の観察者である。他人の人生を象徴的に表現するものはゴシッパーなのであるから、それに通じてはるべきだ。また部下をもち組織を運営するためゴシッパー(といふと誤解するむきもあるが、人間関係情報、といえばわかる)は重要な判断の要素である。第三に、ゴシッパーをやたらに流すことは紳士道に反するとしても、つねに同僚紳士の上にたち、時にイジワルを適切に行なうにはゴシッパーは必要不可欠な知識である。テキを「知る」ことは相手

をやつつける場合大切であることはいうまでもない。たとえば、こうじう場合有効な一撃を相手に与え得るだろう。

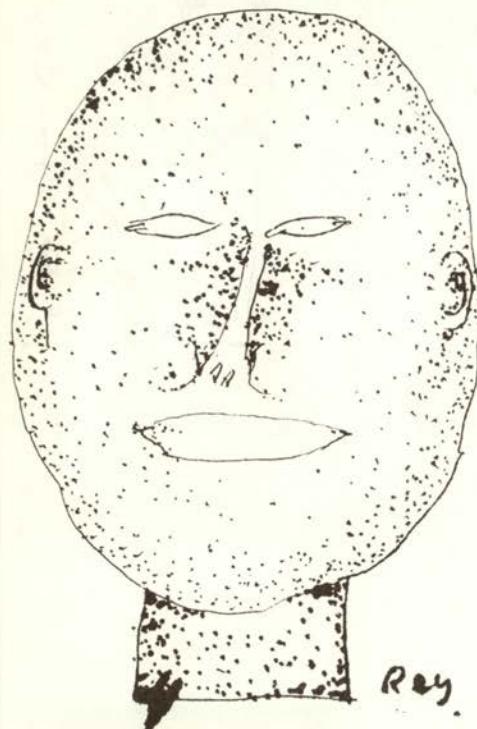
あなたの友人(もしくはテキ)は某所に「第二の家庭」を持っているといふ情報を得ている。それのみでなく、テキは艶福家でありそのうえ悪いことにゴルフが強いときている。先日もともにコースをまわってエライ目に合ったとしよう。

そのテキがある日夫人と子供さんを連れて家庭的亭主の代表のごとき顔で街をぶらついているところに出会った。そこでこういふ。

「きようは奥さんとこじつしょですか。あなたのようには、しょっちゅう家庭奉仕をなさるとは、うらやましい限りですな」

こういえばテキは「いやどうも」とかいつてテレるだけであるが、効果はその後現れる。つまり奥さんの方は「わたしが主人といつしょに街を歩いたのは二年ぶり。それなのにAさんは、しょっちゅう家庭奉仕。といつたわ。すると、うちの家庭だけじゃなく、別の家庭ももつていて、そこで奉仕をしてるんでしょう」と思い当たる。この際あなたも「きようは」という点に力を入れておくことを忘れないように。こういえばテキに決定的打撃を与えることになる。それまでは、そのような情報を知つていてることをもテキに秘しておかねばならない。このように、ゴシッパーを利用する場合、直接的ではなく、常に間接的表現を用いるべきである。たとえば、テ

「別冊紳士入門図解」



「今日は自画像にしよう」

レイ・カモイ

キの仲のよい「×千代」というネエさんは清元の名手と知つておく。だが、テキは夫人ともども小唄に精進していて「夫婦仲」のいいのが評判だとする。そんな場合は「近ごろは小唄も立派になられたが、そのうえ清元をはじめられたそうですね」と奥さんの前でいう。こういう楽しみは、実に紳士最上の楽しみといえよう。

さて、ゴシップの用法について、ゴシップの収集法について触れなければならない。

簡単にいうならばゴシップはゴシッパーから集めればいいのであるが、あなたがゴシップ好きだとさとられないうよう集めるところに苦心が存在する。そこでこういう方法をとる。

あなたの周囲に必ず一人や二人のゴシッパーはいる。ゴシッパー同志はわりと情報の交換をやってはいるが、また同時に競争心旺盛なものである。時期を見て一人の

ゴシッパーを昼食に誘う。（夜、飲みに誘つてはいけない。そこであなたによくサービスする女性を彼に見つければ、それがまたゴシップの種になる）そして「うちの社にはなかなかすごい早耳がいるそうだな。B君かい、C君かい」ここで相手の名をわざとはす。すると、きっと相手はひつかつてくる。「いやB君のゴシップは半分以上がデッチ上げでしよう」とかいはじめる。それから先は聞くともなく聞かぬともなしで合槌を打っていると、結構おもしろい話を聞かせてくれる。ついでB君、C君と試みれば、こちらが真実をさぐり出すことは常識のある人間にはわけもないことだ。その際、こちらからはあくまで合槌だけで、自分の意見をのべたり、ゴシップを提供してはいけない。

そのうちに、だまついていてもなん人かの人物が競争でゴシップを提供してくれるし、あなたはウンウンといつておれば「あの人はなんでも見とおしの人物だ」と評判されるだろう。